

TRAKTOR T8 GENESIS S PLM INTELLIGENCE

T8.350 | T8.380 | T8.410 | T8.435



PLM
NEW HOLLAND INTELLIGENCE

Spojení inovace s intuicí

Značka New Holland zkonstruovala nový traktor T8 Genesis™ se systémem PLM Intelligence™ na základě požadavků vás, provozovatelů. Přepracovaná kabina poskytuje nepohodlnější a nejpraktičtější pracovní prostředí, ovládací prvky nové generace jsou opravdu intuitivní a lze je snadno přizpůsobit úkolům, které máte před sebou. Každý detail byl pečlivě navržen tak, aby vyhovoval vašim potřebám.

T8 Genesis™ je také prvním traktorem New Holland na trhu, u kterého vývojáři počítali s plnou integrací vyspělé telematiky PLM Intelligence™ do konstrukce stroje. Bez ohledu na to, kde se nacházíte, máte vždy a v reálném čase přístup ke statistikám a provozním parametrům stroje. Všechny uvedené inovace byly vyvinuté k tomu, aby vám poskytly podporu při rozhodování a pomohly zlepšit organizaci práce, a to velmi intuitivně.



Váš partner na poli

Technologie se v průběhu času vyvíjejí, ale zemědělství zůstává základem společnosti a spojuje lidi v obcích. T8 Genesis s novou telematikou PLM Intelligence je navržen tak, aby tyto vazby ještě posílil a spojil lidi různých profesí na různých místech a umožnil přenést nejnovější inovace i do zemědělství:

- **Propojení traktoru a uživatele** - umožňuje mít pod kontrolou činnosti na farmě z kabiny stroje, z kanceláře na farmě nebo z kterékoli části zeměkoule.
- **Propojení traktoru s autorizovaným dealerem** - pomáhá vám minimalizovat prostoje pomocí proaktivní podpory, vzdáleného monitorování a diagnostiky a aktualizací softwaru přímo v terénu.
- **Propojení stroje s odborným poradcem** - umožňuje vám být za plného provozu v kontaktu s agronomy a dalšími odborníky a zlepšit tak rozhodování při práci.

MYPLMCONNECT

Telematika MyPLM®Connect zdarma po dobu 1 roku

Pomáhá mechanizátorům při optimalizaci správy strojového parku. Systém v reálném čase zobrazuje provozní parametry strojů v poli, a to na pár kliknutí. PLM Connect umožňuje správu dat a přenos souborů na dálku a tím zvyšuje produktivitu práce. To vše máte nyní ve standardní výbavě v celé řadě T8 Genesis™. Zásadně byla vylepšená také služba New Holland Breakdown Assist, která umožňuje provádět diagnostiku stroje na dálku a předcházet poruchám.

Sortiment kolových traktorů T8 Genesis™



Modely	Jmen. výkon (k)	Rozvor (mm)	Hmotnost (kg)
T8.350	280	3450	11,360
T8.380	311	3550	11,360
T8.410	340	3550	11,440
T8.435	380	3550	13,039

Sortiment polopásových traktorů T8 Genesis™



Modely	Jmen. výkon (k)	Rozvor (mm)	Hmotnost (kg)
T8.410	340	3550	16,500
T8.435	380	3550	16,500

Ten správný model pro vaše podnikání

Zvolením správného traktoru T8 půjde vaše podnikání snadněji, a to díky široké nabídce výkonu motorů, různých typů převodovek a variantě kolového nebo polopásového podvozku SmartTrax. Váš obchodní zástupce New Holland vám pomůže s konfigurací vašeho traktoru. Zvolíte si, zda chcete do výbavy zahrnout přední tříbodový závěs a vývodový hřídel PTO, odpružení kabiny a odpružení přední nápravy, pracovní světlomety, zajímavé prvky do kabiny či plně integrovaný systém.

Propojený s vaším pracovním stylem

Nastavitelné ovládací prvky

Když nastane čas předvést na poli to nejlepší, není prostor na univerzální řešení. Každá obsluha má své vlastní a originální preference a požadavky. Proto jsou soubory ovládacích prvků postavené na myšlence široké konfigurovatelnosti.

Lepší výhled

Přehled o okolí je zásadní bez ohledu na to, zda jste na otevřeném poli nebo na frekventované silnici. Z kabiny jsme odstranili prvky omezující výhled, umístili jsme monitor InfoView™ přímo do zorného pole a traktor jsme osadili kamerami, které směřují jak dopředu tak dozadu. To zvyšuje bezpečnost práce na silnici i při práci na poli a popojíždění po dvoře. K dispozici máte 3 sety světel a je jen na vás, zda se noc opravdu promění v den.

Vyšší komfort

Když vezmeme v potaz dobu, kterou strávíte na poli, neměli byste se v práci cítit tak trochu jako doma? My si myslíme, že ano. Proto jsme do kabiny přidali úložné prostory. Napájecí USB porty, dvouzónový systém vytápění, ventilace a klimatizace, osvětlení výstupu kabiny a tu nejpohodlnější sedačku umístěnou mimo váš obývací pokoj.

Moderní podpora

Když řídíte traktor, který měří produktivitu a přesnost v sekundách a milimetrech, nemáte čas na „prostoje“. S portálem MyPLM se připojíte ke stroji a zůstanete s ním v kontaktu odkudkoli. Do systému jsme zapracovali také možnost vzdáleného přístupu servisních pracovníků New Holland Remote Assistance, pokročilou diagnostiku, možnost sdílení zobrazení displeje IntelliView™ Connect a možnost vzdálené aktualizace softwaru.

Jednoduše intuitivní

Skutečná inovace nevyžaduje k obsluze vysokoškolské vzdělání. Abychom vám pomohli využít všechny funkce a technologie zabudované do nových traktorů T8 Genesis™, vyvinuli jsme uživatelsky přívětivé rozhraní, které je stejně přirozené a instinktivní jako samotné zemědělství.

PLM
NEW HOLLAND INTELLIGENCE

Standardem je roční předplatné profesionálního balíčku telematiky MyPLM®Connect

Továrně montovaný navigační systém IntelliSteer®

Kamera s úhlem záběru 170° vpředu na kapotě a kamera na zadním sloupku kabiny

Systém automatického otáčení na souvrati IntelliTurn™ je nyní kompatibilní s funkcí Headland Turn Sequencing a traktor se tak umí otáčet na souvrati zcela samostatně.

Až 24 pracovních LED světel

Zcela nová loketní opěrka SideWinder™ Ultra a monitor IntelliView™

Široký výběr sedaček

Semi-Aktivní odpružení kabiny Comfort Ride™ je ve výbavě na přání

10 úložných přihrádek v kabině

Široké, plně otevíratelné dveře, pro snadnější nastupování a lepší výhled z kabiny

Systém souvratového managementu Headland Turn Sequencing II (HTS II)

Systém sledování tlaku v pneumatikách

Moderní, agresivně řezaný design

Světla Cat Eye

4 světla zamontovaná v kapotě ve standardu

Plně integrovaný přední TBZ s vývodovým hřídelem s 1000 otáčkami/min

Odpružení přední nápravy Terraglide™

Motor Cursor 9 od FPT Industrial s technologií HI-eSCR 2 pro splnění emisní normy Stage V s maximálním výkonem až 435 koní.

Nová funkce CustomSteer™ pro rychlé otáčení

Osvědčená převodovka Ultra Command™ nebo moderní plynulá převodovka Auto Command™

Systém pro asistované otáčení na souvrati pomocí brzd



Blue Power Exkluzivní edice

Edice Blue Power byla navržena pro zemědělské podniky, které pro moderní zemědělství hledají to nejlepší. Výkon a pohodlí tu mají nejvyšší prioritu. Přidejte si exkluzivní styl a objevili jste tu nejluxusnější řadu traktorů vůbec. Dokonalý komfort, špičkové technologie a nepřehlédnutelný design. Pokud chcete, aby váš traktor vynikl na poli nejen svým výkonem, ale také svým vzhledem, našli jste odpověď. Edice Blue Power je k dispozici výhradně s plynulou převodovkou Auto Command™.

*Blue*power



Blue Power. Exkluzivní edice, exkluzivní emoce

- Výrazná a poutavá metalická barva půlnoční modř je sdílená s vozy Maserati
- Mřížka v barvě chromu
- Stříbrné ráfky kol
- Označení stroje v 3D a stříbrné barvě
- Označení Blue Power na střeše
- K dispozici u všech modelů T8 Genesis™ s plynulou převodovkou Auto Command™
- Černý koberec do kabiny s logem Blue Power

Zažijte revoluci v řízení traktoru

Ergonomické, prostorné a praktické prostředí pro obsluhu stroje je nutností pro zajištění stejné výkonnosti po celý den. A přesně to vám kabina u T8 Genesis™ přináší. Potřebujete mít dobrý přehled? Ať už jste na dvoře, na poli nebo na silnici, budete mít nerušený výhled. I to zvyšuje vaši produktivitu. Vždy. Široké dveře usnadňují vstup do kabiny a zajišťují snadnější nastupování a vystupování.



Pohoda při práci

Ve standardní výbavě máte nyní volant s nezávislým nastavením náklonu a vysunutí, což obsluhu stroje ještě více usnadní nastavit si ideální pracovní pozici. To je nenahraditelné zejména, když trávíte dlouhé hodiny na poli nebo na silnici.



Přední a zadní sluneční clony

Přední a zadní sluneční clony byly plně integrovány do konstrukce kabiny, takže když je nepoužíváte, máte nerušený výhled. Můžete je stáhnout a vytáhnout z pohodlí sedadla, aniž byste se museli natahovat.



Intuitivní ovládání klimatizace

Klimatizace byla přepracovaná. Nyní využívá výkonný dvouzónový chladicí systém s vhodně umístěnými výdechy pro zajištění tepelného komfortu celého těla. Všechny ovládací prvky byly ergonomicky přemístěny do loketní opěrky SideWinder™ Ultra, což usnadňuje úpravu nastavení během jízdy.



Zůstaňte svěží i v nejteplejších dnech

Přenosný chladicí box může být umístěn na pravé straně v dosahu řidiče a lze snadno vyjmout a doplnit. Jedná se o výbavu na přání.



Oči i vzadu

Ve standardní výbavě jsou velká zpětná zrcátka s nastavitelnou horní částí pro co nejlepší přehled o dění na silnici během přepravy. Nastavitelná spodní část byla navržena tak, aby účinně eliminovala slepá místa. Mezi dalšími možnostmi na výběr jsou vyhřívaná zrcátka a elektronické vysunutí celého bočního zpětného zrcátka pro zlepšení výhledu při práci s těmi nejširšími nákladky.



Díky laminovanému čelnímu sklu, silnějšímu gumovému těsnění oken a dveří, silnější rohoži podlahy a ještě větší izolaci podlahou je nová kabina u T8 Genesis™ ještě tišší než kdy jindy.

Maximální komfort při farmaření

Značka New Holland vám přináší nejlepší nabídku sedaček ve své třídě, přičemž si můžete vybrat ze dvou různých modelů. Všechny sedačky mají vylepšené odpružení. Pevnější a odolnější sedáky poskytují vynikající pohodlí v jakémkoli terénu.



Spousta místa pro každého

Spolujezdec v traktoru má k dispozici čalouněnou sedačku standardní velikosti, kterou lze sklopit. Získáte tak další pracovní a odkládací plochu



Sedačka Auto Comfort™

Sedačka Auto Comfort™ nabízí prvotřídní posezení. Automaticky si nastavuje hmotnost obsluhy, je vybavená aktivním odpružením, vyhříváním a dokonce i ventilačním systémem, který je profukuje vzduchem, ochlazuje a odvádí vlhkost. S takovou perfektní péčí zvládnete v traktoru i prodloužené směny. Sedadlo je ušité z modré a šedé kůže.

Sedadlo Dynamic Comfort™

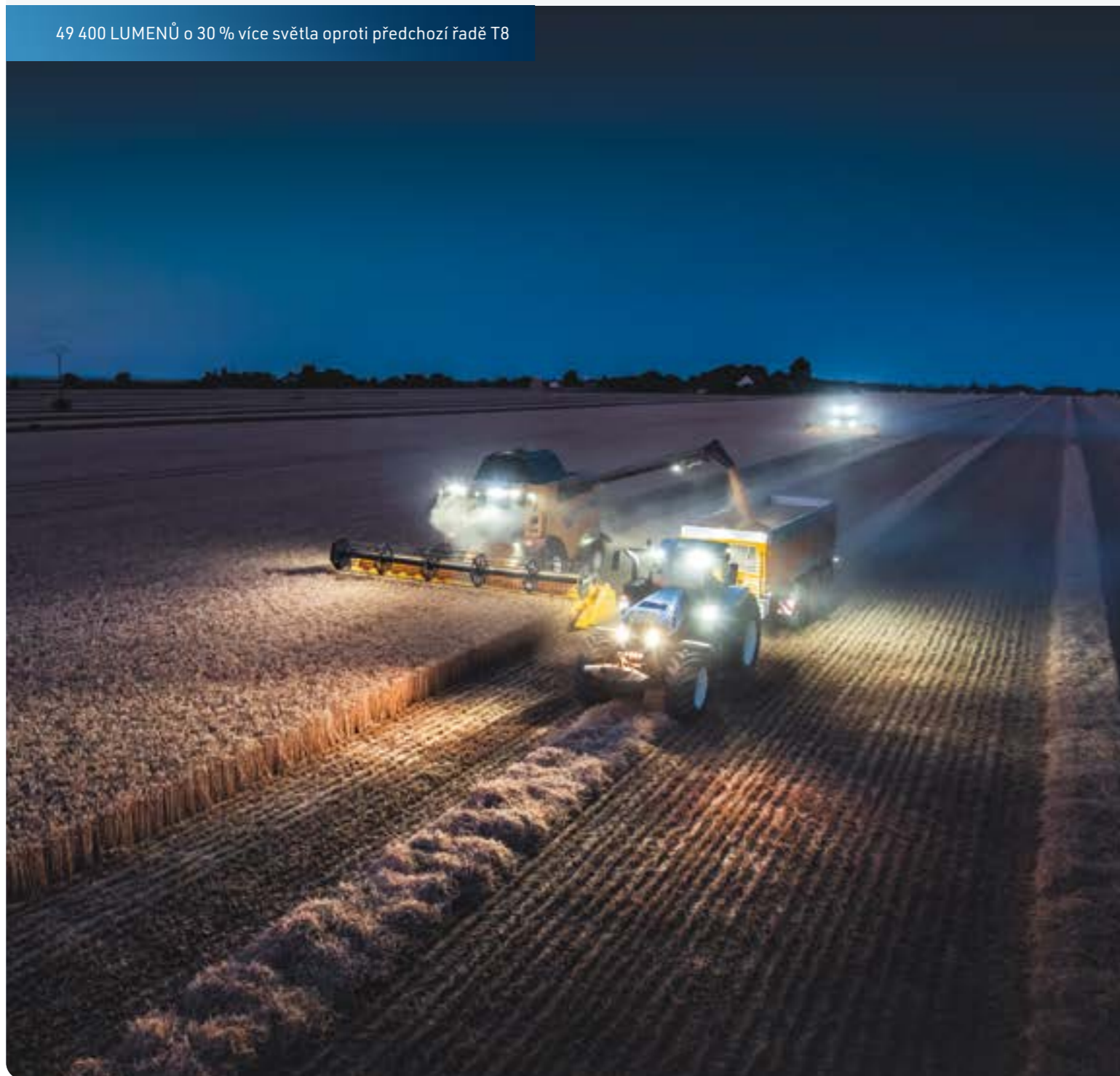
Sedadlo Dynamic Comfort se může pochlubit vylepšeným mechanismem nízkofrekvenčního odpružení. Prošívané sedáky se stylovým látkovým polstrováním jsou opatřeny dvoustupňovým vyhříváním.

	Sedadlo Dynamic Comfort™	Sedačka Auto Comfort™	Sedadlo Blue Power
Materiál	Látka	Kůže	Kůže
Typ odpružení	Nízkofrekvenční s dynamickým tlumením	Semiaktivní	Semiaktivní
Tlumič systém	Automatický	5 režimů	5 režimů
Nastavení hmotnosti	Automatické	Aktivní elektronické	Aktivní elektronické
Bederní opěrka	Pneumatická	Pneumatická	Pneumatická
Klimatizační systém	Dvoufázové vyhřívání	Vyhřívání a aktivní odvětrávání	Vyhřívání a aktivní odvětrávání

Jasná světla pro tmavé noci

Posvítíme vám na cestu k vyšší bezpečnosti a produktivitě práce v noci. Značka New Holland přináší do světa zemědělské techniky nejnovější inovace z automobilového průmyslu, jako jsou například LED světla. Systém osvětlení nabízí až 24 LED světel. Led technologie zajišťuje široké rozpětí bílého světla a je energeticky úspornější než alternativní řešení. U sady s nejvíce zdroji světla získáte pro svůj traktor 49 400 lumenů, což je o 30 % více světla než u předchozí řady T8. Na přední stranu střechy lze namontovat až 6 pracovních světel a na zadní stranu až 8 pracovních světel.

49 400 LUMENŮ o 30 % více světla oproti předchozí řadě T8



Vyberte si sadu osvětlení, která vám vyhovuje

K dispozici máte tři varianty sady LED světel, které se skládají ve variantě 1 ze 14 zdrojů (obrázek 1), ve variantě 2 z 18 zdrojů (obrázek 2) a 24 zdrojů světla ve variantě 3 (obrázek 3) v různých konfiguracích, aby vyhovovaly vašim individuálním požadavkům.



Plně nastavitelná světla

Ve výbavě na přání je k dispozici sada světel „360°“, která obsahuje nastavitelná světla v každém rohu kabiny. Jednotlivé zdroje světla lze propojit do skupin, které lze následně ovládat pomocí dvou spínačů s pamětí. Ideální například pro jízdu vedle sklízecí mlátičky.



LED světla jsou sama o sobě efektivní: více světla, delší životnost, nižší spotřeba energie.

Loketní opěrka SideWinder™ Ultra: budoucnost v ovládání techniky

Traktory řady T8 Genesis™ nabízejí sofistikované funkce, které jsou snadno a intuitivně přístupné. Loketní opěrka SideWinder™ Ultra obsahuje všechny klíčové ovládací prvky. Plyn, řazení, hydraulika. Vše, co potřebujete ovládat, najdete letmým pohledem, prostě intuitivně. I k opravdu náročným funkcím se dostanete rychle.



Konfigurovatelná tlačítka

Na loketní opěrce SideWinder™ Ultra je k dispozici jedenáct tlačítek, pro které si můžete nakonfigurovat funkci. Nachází se ve strategických pozicích na loketní opěrce: jedno je na multifunkční páce, dvě na joysticku a na hlavní klávesnici, čtyři na zadní klávesnici a jedno nebo dvě na klávesnici pro ovládání plynu / převodovky podle toho, kterou převodovku jste si zvolili. Tato tlačítka lze nakonfigurovat tak, aby vyhovovala jen a jen Vám, včetně možnosti „Zavolat miláčkoví na dvojce“.



Nastavitelná loketní opěrka SideWinder™ Ultra

Loketní opěrku SideWinder™ Ultra lze nastavit podle vašich konkrétních fyzických dispozic. Pomocí dvou páček lze nastavit výšku a dopřednou polohu loketní opěrky tak, abyste se cítili maximálně pohodlně.



Přepínač ovládání předního nebo zadního TBZ

Palcem ovládané kolečko pro nastavení polohové nebo silové regulace TBZ

Multifunkční páka Command Grip™ se silově úměrným režimem

Centrální STOP pro náhlou deaktivaci hydrauliky, vývodového hřídele a tříbodového závěsu

Ovládání až dvou vnějších okruhů hydrauliky

Zvedání/spouštění předního a zadního závěsu

Souvratová automatika Headland Turn Sequencing II (HTS II). Stiskněte pro zaznamenání, uložení a aktivaci

Tlačítka reverzace převodovky - vpřed/vzad a neutrál

Aktivace automatického řízení dle GPS IntelliSteer®

1 z 11 nastavitelných tlačítek

Tlačítka pro rychlé zvednutí a spuštění

Tlačítko Store depth (uložit hloubku)

Volič polohy nebo tahu

Tlačítka rychlého přístupu k hlavním funkcím traktoru

Zapnutí systému Terralock™ pro automatické řízení volby pohonu všech kol a uzávěrky diferenciálu

Tlačítka nastavení světel

Nastavení tří stupňů agresivity převodovky

1 z 11 nastavitelných tlačítek

Uložené nastavení otáček motoru 1 a 2

Ergonomicky umístěná páka ručního plynu



Ovládání dvou okruhů hydrauliky - výbava na přání



Továrně montované dálkové ovládání zamykání a imobilizér

Multifunkční joystick. Tento joystick lze nastavit k ovládání předního tříbodového závěsu nebo venkovních okruhů hydrauliky

Řazení převodových stupňů/tempomatů

Řazení směru jízdy vpřed/vzad

2 nastavitelná tlačítka

Tlačítko rychlého přístupu na konfigurační obrazovku

Tlačítko posunu na předchozí obrazovku

Ovládání telefonu, rádia a médií

Ovládání klimatizace

Záměrný spínač vývodového hřídele, který musí být aktivován, aby udržoval vývodový hřídel v činnosti při opuštění sedadla řidiče

Okamžitě zapnutí a vypnutí předního a zadního vývodového hřídele

Automatický režim během otáčky na souvratí odpojí a znovu zapojuje přední i zadní vývodový hřídel

5 nastavitelných páček hydraulických ventilů

Kodér palcem ovládaného kolečka volby

Polstrovanou loketní opěrku lze přesunout dopředu přes ovladače vnějších okruhů hydrauliky. Získáte tak větší komfort při práci s joystickem nebo multifunkční pákou CommandGrip™

Nastavení mezí předního a zadního závěsu

4 z 11 nastavitelných tlačítek

Intelligentní monitory pro inteligentní zemědělství

S novým dotykovým monitorem IntelliView™ 12 máte celou řadu výhod na dosah ruky. Ve srovnání s předchozím monitorem IntelliView™ IV je vidět jasný krok vpřed. Dvanáct palců elegance se zřetelnou inspirací v automobilovém průmyslu. Intuitivní nástroj s moderním designem bude aktuální i za řadu let.



Plně přizpůsobitelný

Standardní provozní rozložení dělí obrazovku na čtyři hlavní oblasti:

- Horní lišta umožňuje obsluhu přístup k nastavení traktoru a provozním parametrům.
- Provozní obrazovky jsou umístěny na spodní liště. Ty lze plně konfigurovat podle vašich představ a jsou rychle k dispozici.
- Hlavní část displeje ukazuje data z konkrétní, právě vybrané provozní obrazovky. Jsou zde vámi vybrané klíčové parametry související s prováděnou prací.
- Vlevo je další uživatelem definované okno, které obsahuje primární provozní parametry, jako je rychlost, spotřeba paliva a prokluz.

Palubní displej InfoView™

Nová přístrojová deska má nyní formu velkého širokoúhlého LCD displeje s plochou obrazovkou, který je umístěn přímo před volantem. Obsahuje řadu klíčových provozních parametrů, jako jsou otáčky motoru, pojezdová rychlost a zvolený rychlostní stupeň.



Perfektní výhled

Pro zvýšení bezpečnosti při jízdě po silnici je do kapoty integrována kamera. Když se přibližujete ke křižovatce, umožní vám lepší výhled. Další výhodou je, že máte perfektní výhled na přední nářadí, a to jak při práci na poli, tak při připojování strojů na dvoře.

Duální displeje

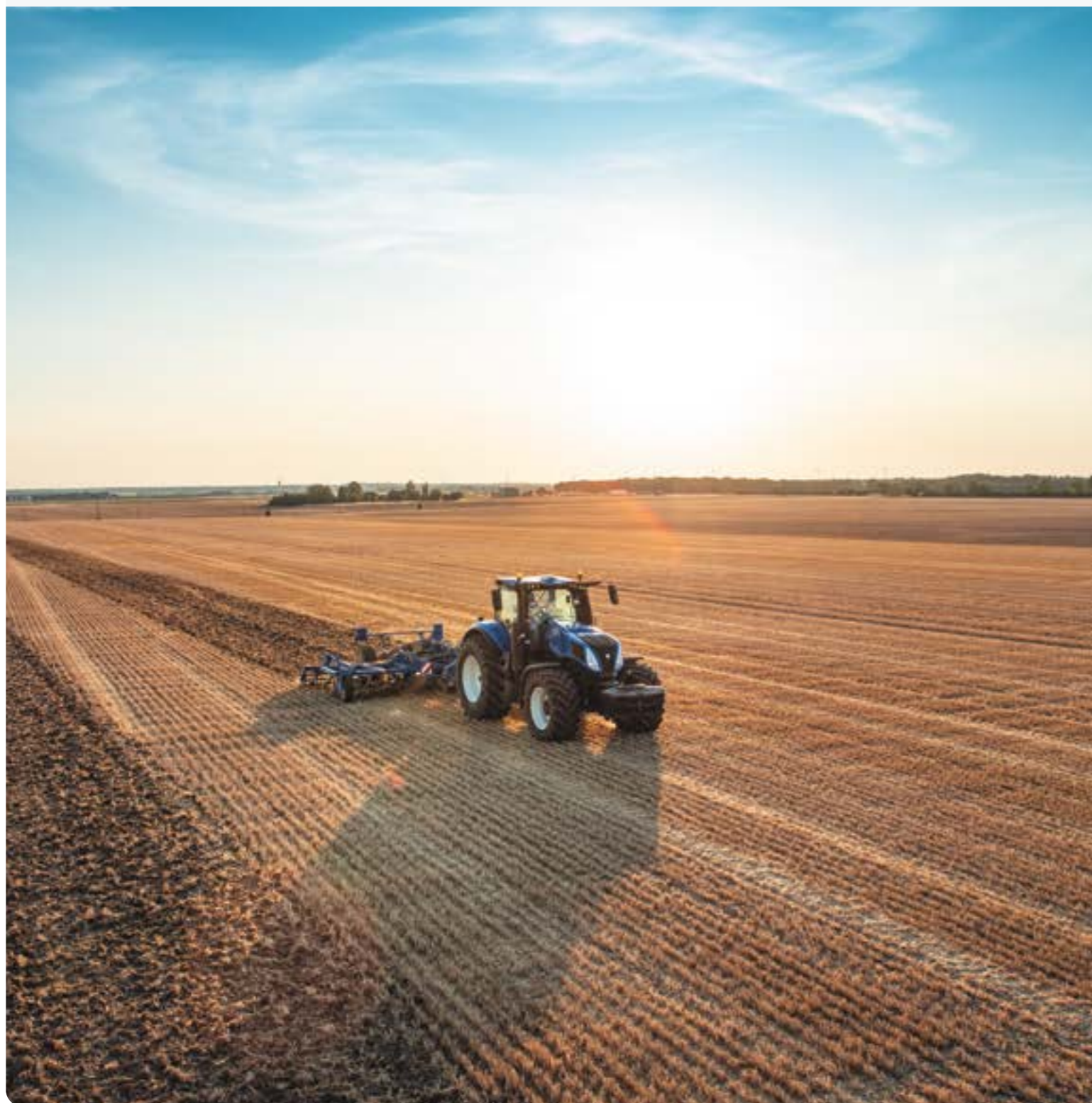
Pokud potřebujete v traktoru více monitorů, má T8 Genesis vyhrazené montážní body a přidružené napájecí a USB porty. V čelním krytu je umístěna posuvná kolejnice, která pojme další monitor IntelliView™ 12. Pro větší pohodlí je v konzoli loketních opěrek SideWinder™ Ultra upevňovací bod pro držák mobilního telefonu nebo tabletu.

Tři továrně montované balíčky navigací



Při objednávce T8 Genesis™ si můžete vybrat ze tří různých balíčků navigací. To znamená, že váš traktor T8 Genesis™ dorazí přímo z továrny vybavený systémem s vámi požadovanou úrovní přesnosti. K dispozici je samozřejmě i nejvyšší úroveň navigace s přesností až 2,5 cm *, kterou využijete především při polních pracích při pěstování zeleniny nebo cibulovin.

*S použitím korekčního signálu PLM RTK



Systém automatického otáčení na souvratí IntelliTurn™

Prostřednictvím monitoru IntelliView™ 12 lze ovládat a nastavovat systém automatického řízení IntelliSteer®, který je továrně montovaný a plně integrovaný do konstrukce stroje. IntelliSteer je ve výbavě na přání. Monitor IntelliView™ 12 umožňuje obsluhu si lehkým dotykem vybrat některou z naváděcích linií a to od přímých linií z bodu A do bodu B až po nejvyspělejší funkci IntelliTurn™ pro automatizaci otáčení na souvratí. Funkce IntelliTurn zvyšuje produktivitu práce tím, že automaticky navrhuje trasu pro nejefektivnější otočení na souvratí a navádí po ní stroj. Výsledkem je systém, který automaticky vybere vhodný způsob otočení (tvar žárovky, konstantní oblouk nebo prodlouženou trasu při jízdě ob záběr), vykreslí nejefektivnější trasu a provede ji. Automatické otáčení lze nyní kombinovat také se souvratovou automatikou HTS II. Nastavíte si vzdálenost od souvratí, kdy se má automatika aktivovat a pak již jen sledujete, jak se před vámi točí volant a systém provádí přesně za sebou zvolené úkony. Vyhroubení a zahloubení nářadí tak proběhne přesně ve zvoleném místě. Tím se minimalizuje čas „mimo práci“ během otáčení a zvyšuje se tak plošná výkonnost soupravy za jednotku času.



Obousměrná komunikace

Traktory T8 Genesis™ jsou standardně vybavené systémem ISOBUS II. Jako výbavu na přání si můžete zvolit také technologii ISOBUS III, která umožňuje obousměrnou komunikaci mezi traktorem a závěsným strojem. Závěsný stroj tak umí například ovlivňovat rychlost traktoru, aby souprava dosahovala maximální produktivity práce.

Například při práci s vysokotlakým lisem New Holland BigBaler umožňuje ISOBUS III využívat funkci IntelliCruise™, která v závislosti na množství lisované slámy zrychluje nebo zpomaluje jezd traktoru tak, aby lis vždy pracoval maximálně vytižen. Zvyšuje se tak produktivita práce, roste pohodlí obsluhy, klesá spotřeba paliva na jeden balík a optimalizuje se rychlost podávání plodiny v různých podmínkách. Systém má dva provozní módy. Mód Charge Control (řízení plnění) pro zajištění maximální kapacity nebo režim Slice Control (řízení vrstev), kdy je balík složený z předem nastaveného počtu vrstev.



Výběr ze tří možností

New Holland nabízí zákazníkům výběr ze tří různých úrovní přesnosti

1. PLM 1 = přesnost na 15 cm
2. PLM 2 = přesnost na 5 cm
3. PLM RTK = přesnost na 2,5 cm



Přijímač PLM Cygnus Receiver

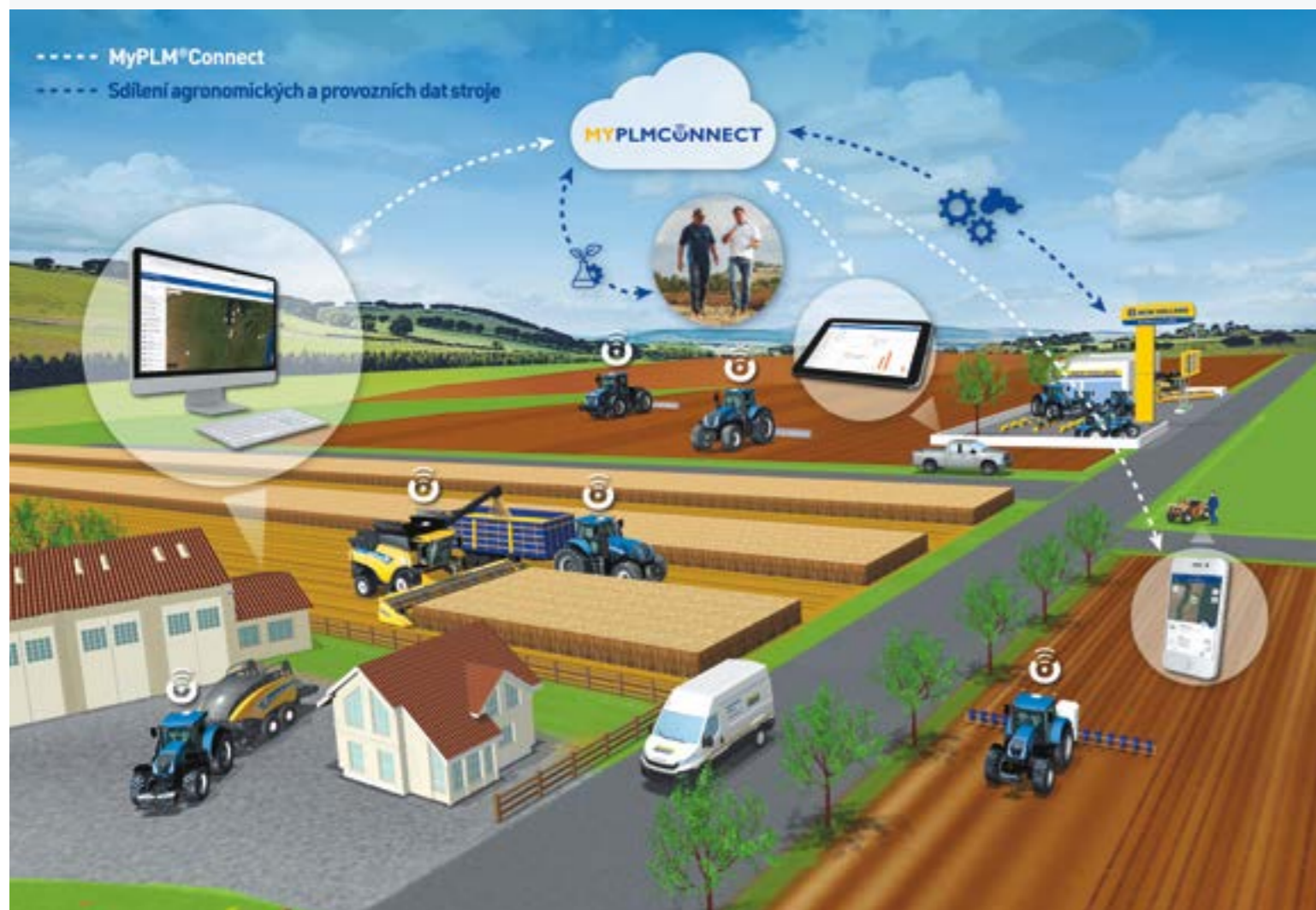
Nový přijímač signálu PLM Cygnus Receiver má integrovanou technologii kompenzace terénu a získáte tak přesnější informaci o poloze stroje. Konvergenční časy jsou rychlejší, roste spolehlivost v náročných podmínkách, například při práci v údolích a v silně zalesněných oblastech.

Správa strojového parku pro efektivnější zemědělství

Připojené. Produktivní. Efektivní

Zemědělství se neustále vyvíjí a rozhodnutí přijaté ve vteřině může mít obrovský dopad na ziskovost vaší firmy. Cílem značky New Holland bylo virtuálně postavit manažery zemědělských podniků a poskytovatele služeb v zemědělství na libovolné pole, i když budou stovky kilometrů daleko. To je nyní možné díky systému MyPLM®Connect. Pomocí technologií z mobilních telefonů, dostávají uživatelé informace v reálném čase. Ví o každém stroji, který pracuje na jejich poli a mohou tato data analyzovat, aby mohli přijímat správná rozhodnutí pro každý stroj a každé pole.

MYPLMCONNECT



Telematika: řiďte svůj stroj z pohodlí vaší kanceláře

MyPLM®Connect vám umožňuje připojit se k vašemu traktoru T8 Genesis™ z pohodlí kanceláře pomocí mobilní sítě. Můžete vždy zůstat v kontaktu se svými stroji a můžete dokonce odesílat a přijímat informace v reálném čase, což šetří čas a zvyšuje produktivitu. Základní balíček MyPLM®Connect Essential nabízí nejčastěji používané funkce. Případně můžete provést upgrade na balíček MyPLM®Connect Professional pro kompletní monitorování a řízení stroje. Stručně řečeno vám MyPLM®Connect v jednom jednoduchém balíčku pomůže optimalizovat nasazení strojů, snížit účty za palivo a servisní práce a zlepšit správu a zabezpečení vašeho vozového parku.



Balíček MyPLM®Connect Professional zdarma po dobu 1 roku s traktory řady T7 a T8 Genesis™

Pomáhá správcům vozového parku přijímat správně načasovaná rozhodnutí. Poskytuje údaje o vybraném poli v reálném čase na dosah ruky. Umožňuje přesnou správu dat a zvyšuje tak produktivitu práce. To vše nyní nabízíme jako standard v kompletní řadě T7 a T8 Genesis™ s MyPLM®Connect.

Vylepšená podpora

Když provozujete traktor, který měří produktivitu a přesnost v sekundách a milimetrech, nemáte čas na prostoje. Díky MyPLM®Connect můžete zůstat v kontaktu se svými stroji kdykoli a odkudkoli. Stroje jsou připojené k mobilní síti, abychom vám mohli poskytovat servisní podporu na dálku. New Holland Remote Assistance umožňuje provádět pokročilou diagnostiku, sledovat / sdílet aktuální zobrazení monitoru pomocí IntelliView™ Connect a aktualizovat software.

Propojení traktoru a uživatele

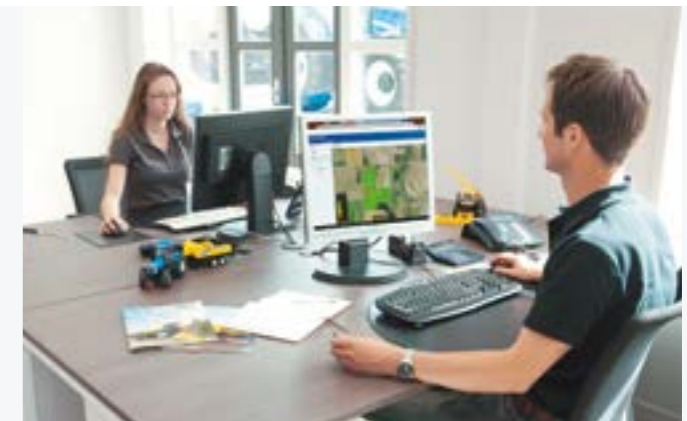
Umožňuje mít pod kontrolou činnost na farmě z kabiny stroje, z kanceláře na farmě nebo z kterékoli části zeměkoule.

Propojení traktoru s autorizovaným dealerem

Pomáhá vám minimalizovat prostoje pomocí proaktivní podpory, vzdáleného monitorování, diagnostiky a aktualizací softwaru přímo v terénu.

Propojení stroje s odborným poradcem

Umožňuje vám být za plného provozu v kontaktu s agronomy, dalšími odborníky a zlepšit tak rozhodování při práci.



Přístup na portál MyPLM®Connect prostřednictvím služby MyNew Holland™

MyNew Holland™ poskytuje vlastníkům a uživatelům možnost prohlížet a spravovat jejich strojový park online. Uživatelé budou mít přístup k celé řadě informací, jako jsou uživatelské příručky a videa s návody, jakož i možnost prohlížet si aktivace a předplatné prostřednictvím přímého odkazu na nástroj VMS. Uživatelé mohou dokonce žádat o přímý nákup u svého prodejce za účelem aktivace služby nebo získání předplatného. MyNew Holland™ také poskytuje přímý přístup k portálu MyPLM®Connect Portal.



Výkon a hospodárnost, na které jste u New Holland zvyklí

Motory FPT Industrial Cursor 9 o objemu 8,7 litru jsou vybavené technologií ECOBlue™ HI-eSCR 2 a představují to nejlepší, co je v současnosti na trhu v oblasti výkonu, spolehlivosti a účinnosti k dispozici. Přesto splňují nejpřísnější emisní normu Stage V. Pokud jde o úsporu paliva, traktory T8 Genesis™ jen zřídka nachází konkurenci. A k tomu všemu mají servisní interval 600 mth.



Poháněno společností FPT Industrial

Značka New Holland není na řešení požadavků stanovených emisní normou Stage V sama. Čerpá ze zkušeností své sesterské firmy, jenž se specializuje na výrobu motorů: FPT Industrial.

Průkopníci: Společnost Fiat vynalezla technologii Common Rail v 80. letech a přinesla ji široké veřejnosti v roce 1997 u modelu Alfa Romeo 156. Byla první, kdo ji zavedl u zemědělských strojů. Jednalo se o modelovou řadu traktorů TS-A. Vždy na čele.

Čistší: Již devátý rok po sobě společnost CNH Industrial vévodí indexu udržitelného rozvoje Dow Jones Sustainability World and Europe pro odvětví průmyslového strojírenství. Všude čistší.

Prověřené: FPT Industrial je průkopníkem v oblasti technologii SCR od roku 1995 a během posledních osmi let vyrobila více než 1 milion motorů typu SCR pro zemědělství, stavebnictví a nákladní dopravu. Spolehlivost. Potvrzena.

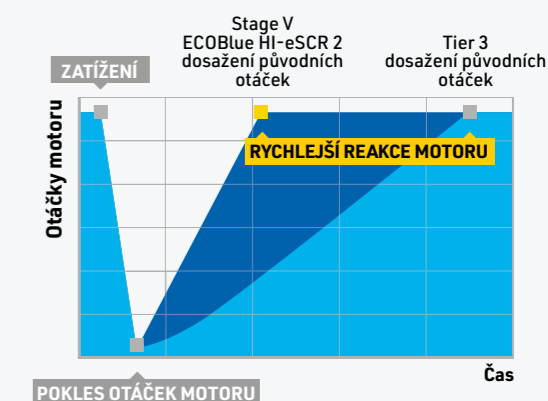
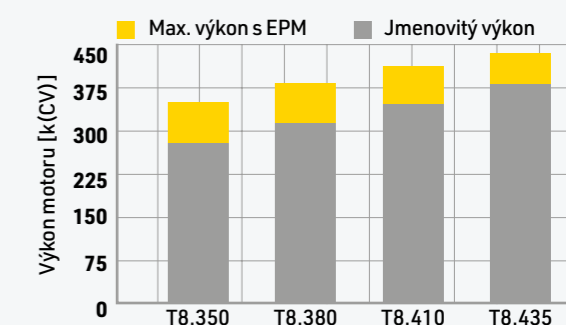
Vysvětlení řízení výkonu motoru

Systém navyšování výkonu motoru EPM je oblíbeným prvkem traktorů New Holland. Funguje tak, stručně řečeno, že motor navyšuje výkon a točivý moment (dostává se nad standardní výkonovou křivku) podle zatížení převodovky, hydrauliky nebo vývodového hřídele PTO. Jinými slovy, EPM lze využít při práci s vnějšími hydraulickými okruhy, vývodovým hřídelem PTO a v dopravě. U traktoru T8.350 EPM dodává až 71 k navíc, ale pouze tehdy, když je to potřeba, aby se udržel plošný výkon.

- Jmenovitý výkon k: výkon dosahovaný při jmenovitých otáčkách motoru.
- Maximální výkon k: maximální výkon, který může motor vyvinout, v pracovní oblasti.
- Jmenovitý výkon s EPM k: maximální výkon, který může motor vyvinout pomocí EPM při jmenovitých otáčkách motoru.
- Maximální výkon s EPM k: maximální výkon, který může motor vyvinout pomocí EPM v pracovní oblasti.

Požadovaný výkon máte ihned k dispozici

Jsme hrdí na to, že máme „živé“ motory. Možná si řeknete „No a co“. Ale je to garance vaší produktivity. Tím, že motor Cursor 9 nasává pouze čistý vzduch plný kyslíku, okamžitě reaguje a po náhlé změně zatížení se rychle vrací do pracovních otáček a tím i do požadované pojezdové rychlosti. Pokud jedete s návěsem plně naloženým obilí a čeká vás kopec, nemusíte se obávat, budete schopni udržet konstantní rychlost, a tím i výkonnost. Okamžitá reakce. „Živý“ motor.



ECOBlue

HI-eSCR2



Vysvětlení pojmu ECOBlue™ HI-eSCR 2

Celá modelová řada traktorů T8 Genesis™ splňuje přísnou emisní normu Stage V, která v porovnání s předchozí normou Tier 4B / Stage 4 vyžaduje další snížení obsahu pevných částic (PM, saze) ve spalínách o 40%. Motory normu plní díky nové technologii HI-eSCR 2, kterou vyvinuli vývojáři v sesterské společnosti FPT Industrial. Tento moderní systém dočišťování spalin je patentovaný, bezúdržbový, a vyžaduje minimální provozní náklady.

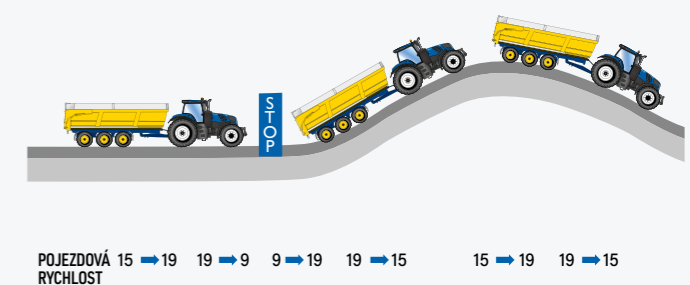
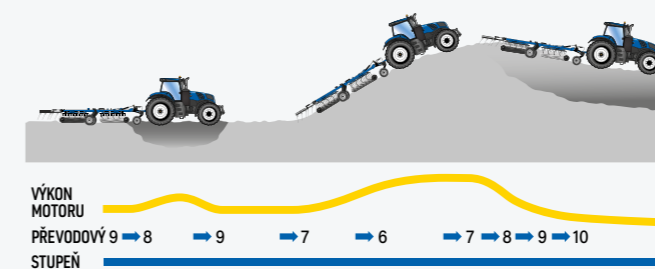
Robustní převodovka Ultra Command™ s vynikající účinností

Převodovka Ultra Command™ má všechny převodové stupně řazené pod zatížením, tedy jednoduchým stiskem tlačítka bez použití spojovacího pedálu. Tato převodovka je vyhlášená svou robustností a nespornou spolehlivostí. Stručně řečeno, jedná se o neúčinnější powershift převodovku plně řazenou pod zatížením, která je v současné době k dispozici. Tuto převodovku máte k dispozici na traktorech T8.350 – T8.410. Ovládejte ji pomocí multifunkční páky CommandGrip™, kde naleznete i ovládací prvky pro její automatické funkce, jako je automatické řazení GSM. Můžete si vybrat mezi standardní převodovkou s pojzdovou rychlostí 40 km/h 18 × 4 a 19 × 4 (40 km/h Eco nebo 50 km/h) s „přímým pohonem“. S touto variantou převodovky můžete dosáhnout buď maximální pojzdové rychlosti 40 km/h při snížených otáčkách motoru se zajištěním ekonomického provozu nebo maximální pojzdové rychlosti 50 km/h pro vyšší přepravní rychlosti. Ovládání převodovky je snadné a pohodlné.



GSM – Inteligentní automatizace

Systém automatizovaného řazení (GSM) je více než jen automatické řazení převodových stupňů. Můžeme říci, že se snaží simulovat funkce plynulé převodovky (CVT like) a držet motor blízko oblasti s maximálním točivým momentem a minimální spotřebou. Na základě kombinace dat z řídicí jednotky motoru, pojzdové rychlosti a nastavení provedených obsluhou modifikuje otáčky motoru i převodové stupně převodovky tak, aby byla zajištěna optimalizace výkonu a hospodárny provoz. Extrémně efektivní systém GSM s jednoduchým nastavováním je prověřený a spolehlivý.



Konstantní pojzdová rychlost pro jízdu vpřed? O to se stará GSM

I když se změní půdní podmínky a vzroste zatížení, GSM automaticky udržuje konstantní pojzdovou rychlost. Řidič nejprve nastaví požadovanou pracovní rychlost a aktivuje funkci GSM. Automatický systém potom sladí otáčky motoru a převodový stupeň převodovky tak, aby stroj tuto konstantní pojzdovou rychlost udržoval.

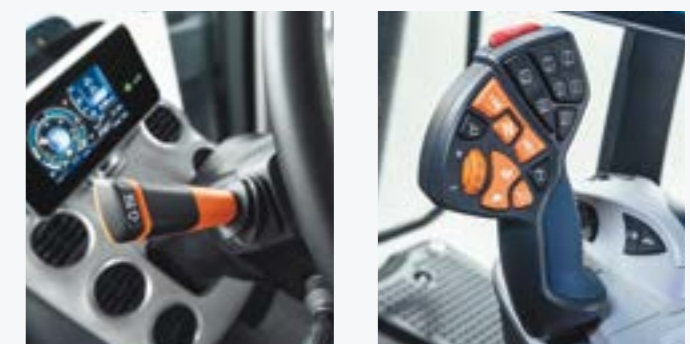
Přeprava plně pod kontrolou

Během jízdy po silnici GSM automaticky přerazuje rychlosti podle zatížení a nastavení plynového pedálu. Plynový pedál funguje v tomto případě jako pojzdový pedál, jednoduše jej sešlápněte a traktor se rozjede na požadovanou rychlost.



IntelliView™ 12 – převodový stupeň a rychlost máte stále na očích

Standardní displej IntelliView 12 je konfigurovatelný a umožňuje zobrazení informací o převodových stupních a pojzdové rychlosti na levé části obrazovky.

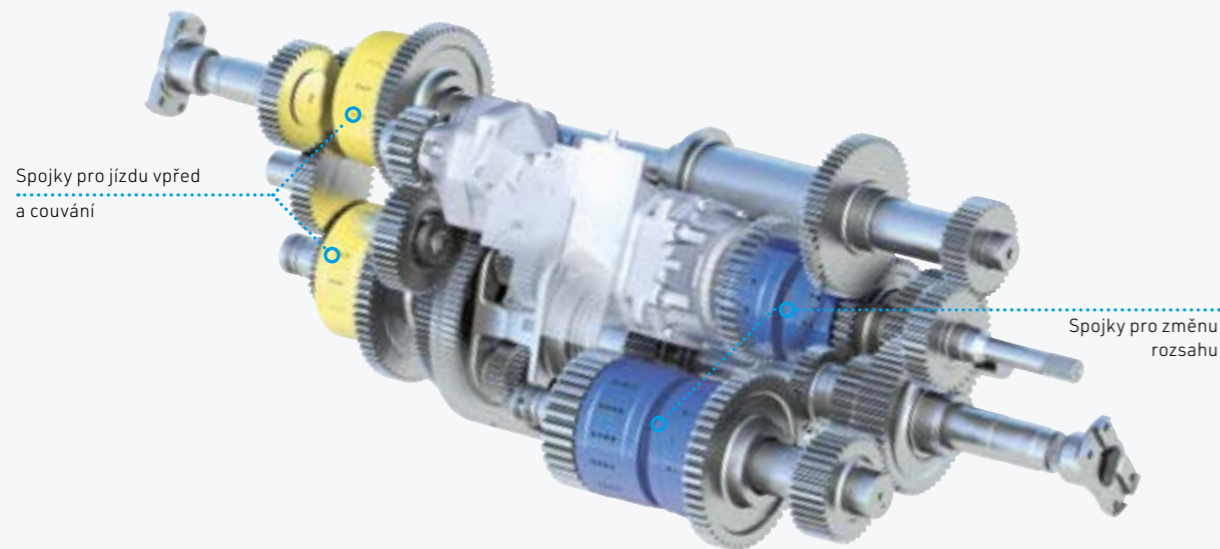


Snadná změna směru jízdy s převodovkou Ultra Command

Elektrohydraulické řazení směru jízdy se ovládá pákou na sloupku řízení nebo pomocí multifunkční páky CommandGrip™ umístěné na loketní opěrci SideWinder™ Ultra. K dispozici jsou dvě metody pro změny směru jízdy. Při reverzaci se systém dokáže vrátit vždy na předdefinovaný převodový stupeň, který je uložen v paměti nebo na takový převodový stupeň, jenž byl používán naposledy. Pro vyšší bezpečnost je funkce parkovací brzdy součástí páky volby směru jízdy na sloupku volantu.

Plynulá převodovka Auto Command™ nabízí moderní funkce

Převodovky Auto Command™ s plynulou změnou převodového poměru slouží už u více jak 25 000 zákazníků. Převodovka Auto Command se vyrábí v Antverpách, ve výrobním závodu New Holland, kde byla také zkonstruována. Základem její efektivity přenosu sil jsou čtyři body se 100% mechanickou účinností. Tyto body byly při konstrukci převodovky přesně vybrané tak, aby dokonale odpovídaly pojezdovým rychlostem u nejčastěji prováděných pracích v zemědělství - těžkých tahových pracích, lehké přípravě půdy a setí, práci s aktivním náradím ve vyšších rychlostech, jako je sečení nebo lisování, a jízda po silnici s návěsem. Jednoduše řečeno, je to nejhladčeji řadící a nejhospodárnější plynulá převodovka na světě.



Silově úměrný režim ovládání traktoru - zatlačte páku jemně vpřed a pomalu se rozjedte nebo ji potáhněte agresivně vzad a rychle snižte rychlost. To samé platí při jízdě vzad, páku můžete využít také pro reverzaci. Ovládání pojezdové rychlosti je možné provádět také pojezdovým pedálem.

Nastavení tempomatu - nastavte si požadovanou rychlost podle svých přesných potřeb. Ideální při přesunu mezi pozemky nebo při změně hustoty zpracovávané plodiny.

Přepínání tempomatu - umožňuje vám přepínat mezi třemi přednastavenými rychlostmi. K dispozici máte 3 cílové rychlosti pro jízdu vpřed a 3 pro jízdu vzad.

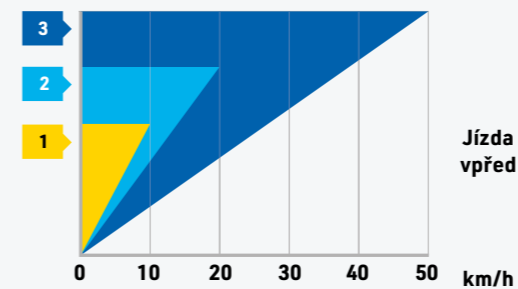
4 jízdní režimy - respektují váš styl jízdy

Režim Auto. Pro traktor je priorita udržovat nastavenou/dosaženou rychlost a podle zatížení automaticky mění otáčky motoru a převodový poměr.

Režim Cruise (tempomat). Umožní obsluhu přednastavit si 3 cílové rychlosti. Po zvolení rychlosti ji traktor bez zásahu obsluhy automaticky udržuje.

Režim Manual. Umožní obsluhu ručně nastavit požadované otáčky motoru a rychlost pohybu vpřed nezávisle na sobě.

Režim PTO. Při aktivaci vývodového hřídele je v režimu PTO priorita pro převodovku udržovat konstantní otáčky motoru a tím i PTO.



Tři cílové rychlosti k dispozici - nastavte si tu svoji

Převodovka Auto Command™ umožňuje obsluhu nastavit si cílovou rychlost v rozmezí 20 metrů/hod až 50 km/h. Žádné ostré přechody. Žádné změny rozsahů s nutností zastavení. Pouze plynulé změny rychlosti přesně podle vašich potřeb.

Nastavení převodovky na míru

Plynulá převodovka Auto Command™ získala řadu ocenění mimo jiné i proto, že umožňuje nastavení agresivity. „Měkké“ nastavení je vhodné pro jemné změny směru, perfektní během jízdy po silnici nebo při práci na kluzkém povrchu. Standardní nastavení je určeno pro běžné polní práce. Super-rychlé agresivní nastavení je ideální při častých náhlých změnách směru jízdy.

Aktivní Stop/Start

Klíčovým prvkem převodovky Auto Command, který zvyšuje bezpečnost práce, je funkce Active Stop/Start. Když traktor zastavíte, převodovka brání traktoru v rozjetí se dozadu i dopředu, a to i s těžkým nákladem. Když se znovu rozjedete, traktor vyrazí bez sebemenšího couvnutí i na příkrých svazích. Pro bezpečné parkování se aktivuje elektronická brzda pomocí páky volby směru jízdy.

Vyvážení úspory paliva a produktivity

U modelů s plynulou převodovkou si můžete v režimu Auto a Cruise nastavit horní hranici otáček motoru, které stroj využije pro dosažení požadované pojezdové rychlosti. Nastavení lze provést v sekci „Převodovka“ monitoru IntelliView 12 nebo prostřednictvím tlačítka pro rychlý přístup na loketní opěrce. Výsledek: dosáhnete cílové rychlosti při mnohem nižších otáčkách motoru, což ušetří palivo nebo se rychleji vrátíte na požadovanou rychlost po zpomalení.

V režimu PTO použijte ovladač otáček k regulaci přijatelného snížení otáček hřídele PTO před snížením rychlosti vpřed.

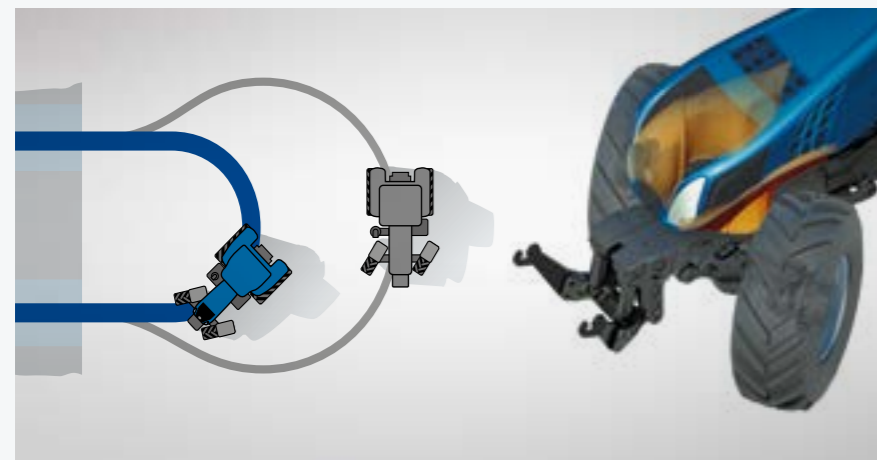
Výborné tahové vlastnosti

Nová modelová řada traktorů T8 má bezkonkurenčně nejdelší rozvor. Traktory s převodovkou Ultra Command mají rozvor 3450 mm. Model T8.435 má rozvor 3550 mm. To je o celých 500 mm více, než nabízí nejbližší konkurent. Delší rozvor znamená větší stabilitu při vysokých přepravních rychlostech, nižší nároky na dotěžování a lepší tahové vlastnosti při těžkých tahových operacích.



ROZVOR KONKURENČNÍCH STROJŮ

ROZVOR TRAKTORU T8



New Holland T8. Skutečná výhoda v porovnání s konvenčními konkurenčními traktory

Menší minimální poloměr zatáčení. Výjimečnou ovladatelnost traktoru T8 umožňuje unikátní konstrukce předního rámu a kapoty traktoru. Díky nápravě namontované zcela vpředu a speciálně tvarovanému přednímu rámu dokáže T8 natočit kola pod úhlem 55°, a to platí i v případě, že jsou použity dvoumontáže. **Bezkonkurenční ovladatelnost a obratnost.** S poloměrem zatáčení 4970 mm se kolový traktor T8 otočí na souvrati na kratší vzdálenosti a do práce se tak vrátí rychleji.

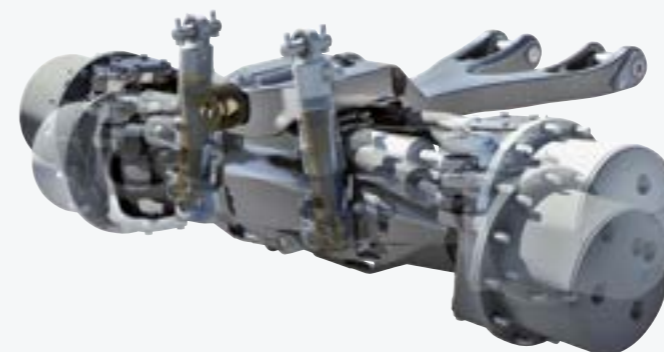


Zesílené nápravy do náročných podmínek

Zesílená náprava Heavy Duty o průměru 127 mm se používá jako standardní výbava u modelu T8.435. Je zkonstruovaná pro zvládnutí obrovského výkonu a točivého momentu motoru Cursor 9, který má přeměnit v tahovou sílu. Na tuto nápravu lze namontovat pneumatiky o výšce 2,15 m s rozměrem 900/60R42.

Stabilnější na silnici Hladší výkon v terénu

Řada T8 Genesis™ se vyznačuje špičkovými předními nápravami v souladu s celkovou hmotností vozidla 20 tun, což znamená, že můžete snadno pracovat s ještě těžšími přídatnými zařízeními. Odpružení přední nápravy Terraglide™ je standardní funkcí a jeho dvojité tlumiče a akumulátory poskytují hedvábně hladkou jízdu. Motor a pomocný rám byly navrženy tak, aby maximalizovaly výkon při otáčení, takže přední kola se mohou pevně opřít pro co nejostřejší zatočení.



Odpružení přední nápravy Terraglide™

New Holland má prověřený systém odpružení přední nápravy Terraglide™, který používá pro ochranu řidiče, traktoru a nesených pracovních strojů od rázů, ke kterým dochází při jízdě po silnici nebo v terénu. Při práci na poli udržuje moderní systém odpružení kola v kontaktu s podložkou pro zajištění lepší trakce. Pokud předek traktoru dotížíte pomocí závaží, systém Terraglide se tomu přizpůsobí a zachová si celou délku chodu pružení.



Kompletně nový Semi-Aktivní systém odpružení kabiny Comfort Ride™

Ve výbavě na přání máte k dispozici zcela nový systém odpružení kabiny. Semi-Aktivní odpružení využívá síť senzorů, které sledují polohu, rychlost a zrychlení kabiny, spolu s pohybem v příčné a podélné ose. Na základě údajů ze senzorů hydro-pneumatický systém automaticky působí na zadní část kabiny tak, aby byla zajištěna co nejhladší jízda. Obsluha si může vybrat ze tří různých režimů: normální, měkký - používá se k vyrovnání velkých nerovností, ideální při práci v měkkém a drsném terénu při nízkých rychlostech nebo tvrdý - ideální při práci při vyšších rychlostech a při přesunu po silnici.



Pokročilé řízení trakce

Systém Terralock™ od New Holland umí více než jen ovládat uzávěrky diferenciálu. Terralock automaticky řídí zapínání pohonu přední nápravy a aktivaci / deaktivaci uzávěrek diferenciálu. Během otáčení na souvrati nebo přejezdu z pole na silnici Terralock automaticky odemkne diferenciály a pohon všech čtyř kol a to bez zásahu obsluhy.

SmartTrax

Výhoda polopásového traktoru

Modely SmartTrax T8 představují úžasný pokrok v konstrukci konvenčních traktorů. Kombinují výhodu kolového traktoru s perfektní flotací a tahovými vlastnostmi pásového traktoru. Pásový podvozek je montován přímo ve výrobním závodu a je k dispozici u modelů T8.410 a T8.435. Polopásový podvozek SmartTrax není pouze namontován místo kola. Konstrukční změny převodovky a hnacího ústrojí zajišťují jejich ochranu při přenosu maximálního výkonu a točivého momentu až na pás, takže je zachována spolehlivost a výkonnost i v těch nejnáročnějších podmínkách. Správnou volbou šířky pásu a předních pneumatik získáte traktor vhodný také do orby.

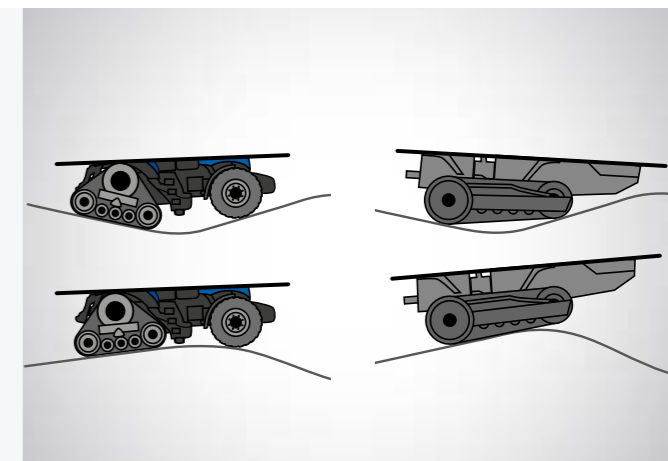
Komfort jako standard

Pevné pásy nemohou zaručit perfektní pohlcení rázů od nerovného terénu tak jako pneumatika. Modely T8 SmartTrax mohou být na přání vybaveny přední odpruženou nápravou a standardním odpružením kabiny pro lepší pohlcení rázů během jízdy po nerovném terénu. Máte tak zajištěný jedinečný komfort při jízdě v porovnání s konkurenčními traktory, které používají pouze dvoupásovou technologii.



Kopírování terénu

Komfortní jízdu na nerovném terénu zajišťuje výkyvný podvozek SmartTrax, který dokáže kopírovat každou terénní nerovnost. Výsledek? Neustálý kontakt s půdou a schopnost pracovat za všech podmínek činí traktor New Holland opravdu univerzálním.



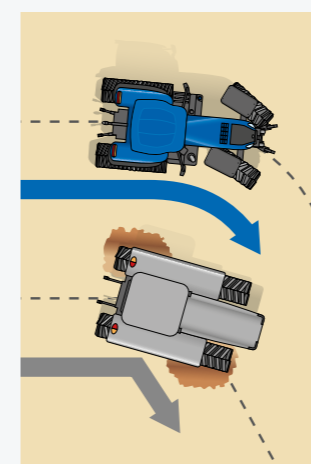
Terralock™

Kombinace pohonu předních kol a pásového podvozku Smart Trax zajišťuje vynikající tahové vlastnosti. Poháněná kola přední nápravy dodávají traktoru jedinečnou obratnost, kterou známe z klasického konvenčního traktoru. K tomu funkce Terralock™ dokáže ovládním uzávěrky diferenciálu udržet traktor v přímém směru jízdy bez vybočování i při provádění pracovní operace v kluzkém terénu, jako se tomu děje u pásových traktorů s dvoupásovou technologií. Traktor T8 SmartTrax vyniká optimální rovnováhou mezi výkonem a výkonností při provádění těžkých tahových operací.



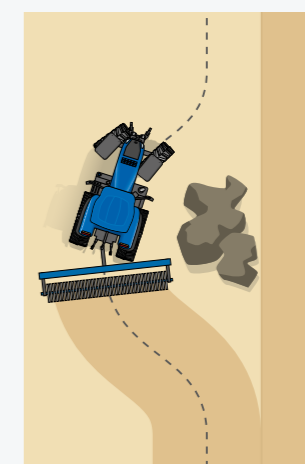
Vyjed'te do polí, když ostatní ještě nemohou

Pokud hospodaříte v oblasti, kde se dlouho drží vlhko, budete dlouho čekat, než se dostanete na pole, protože s konvenčním traktorem na pole za mokra určitě nemůžete. Právě proto je tu T8 SmartTrax, který na pole rozhodně může. Větší styčná plocha pásu snižuje tlak na půdu. Ale je tu další výhoda v porovnání s pásovým traktorem s dvoupásovou technologií. Když pole stále nevysychají, s traktorem SmartTrax nemusíte dělat žádné kompromisy, na pole můžete dříve a zůstaňte tam pracovat déle. Produktivita a péče o půdu jdou spolu „ruku v ruce“.



Zatáčení bez přehrnování půdy

Při otáčení traktorů s pásovým podvozkem na krátkých souvratích může dojít k poškození půdní struktury vytvářením brázd a hrůbků. S modely SmartTrax zvládnete udělat krátké souvratě a přitom nebude docházet ke vzniku brázd a hrůbků. Výsledek? Už žádné zbytečné poškození půdy na souvratích.

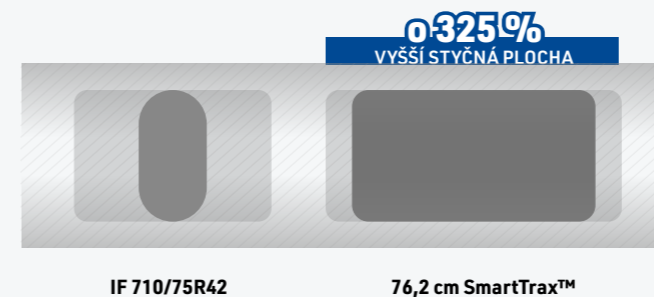
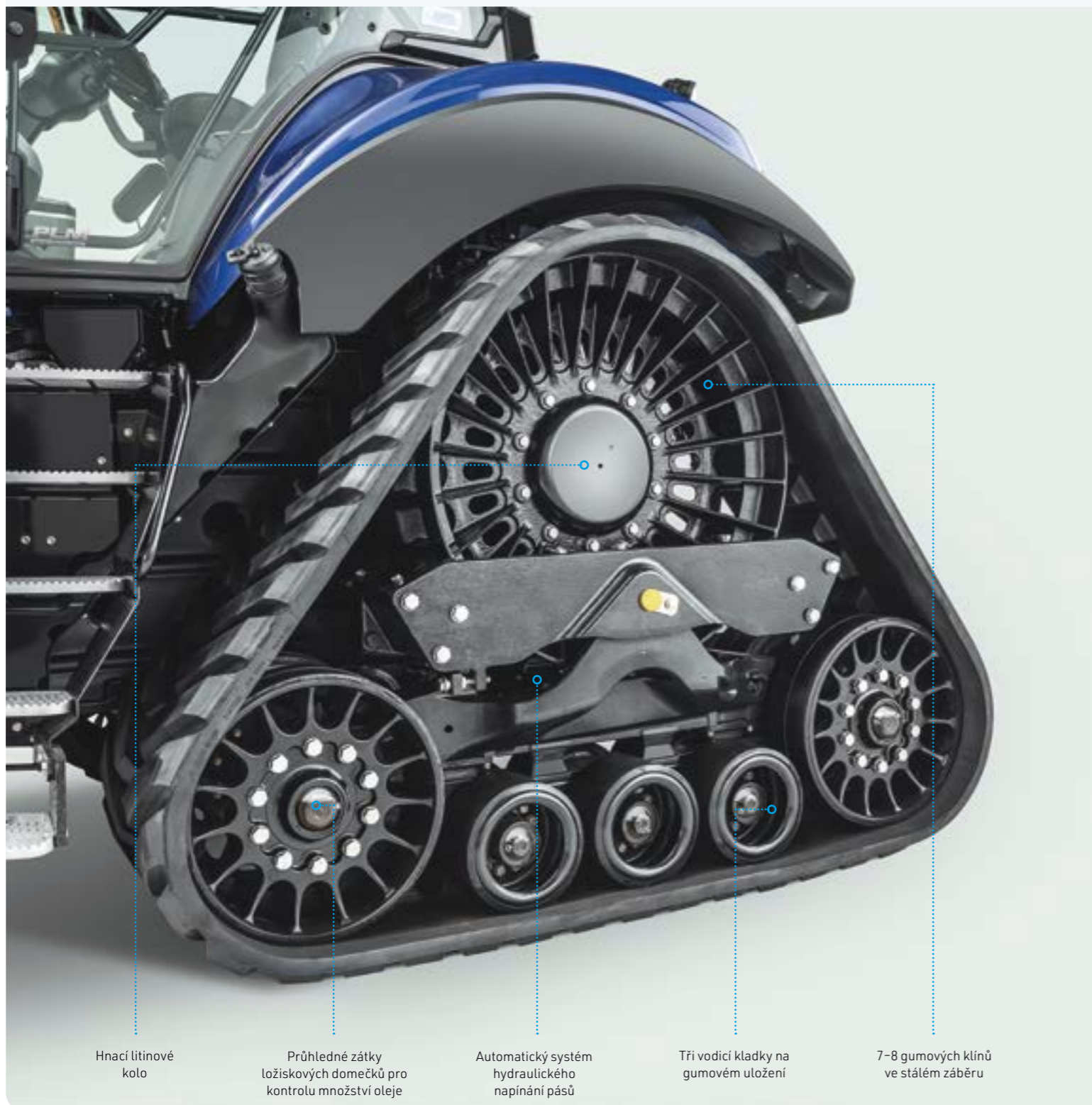


Zatáčení do plných rejdů

Při práci na souvratích nebo kolem překážek, kde je potřeba zatáčet do plných rejdů s pracovním strojem stále zahloubeném v zemi, má SmartTrax výhodu, že dokáže přenést plný výkon na zem i během zatáčení. SmartTrax nedělá kompromisy kvůli zatáčení, jede stále naplno.

Na správné stopě

Technologie SmartTrax™ s gumovými pásy od New Holland je plodem dlouholetého intenzivního výzkumu, vývoje a spolupráce zákazníků z celého světa. SmartTrax™ využívá řadu moderních technologií s cílem maximalizovat produktivitu na vašich polích. Den ode dne, a to po celý rok.



Vysoká flotace

Styčná plocha pásu SmartTrax bude až o 325 % větší v porovnání s pneumatikou. Rozložením zatížení se snižuje utužování půdy. Delší a širší styčná plocha zlepšuje přenos výkonu na podložku například na písčitých půdách.



Rozměr pásu SmartTrax	45,7 cm	61 cm	76,2 cm
193 cm rozchod (tovární)	●	●	-
203,2 cm rozchod (tovární)	●	●	-
223,5 cm rozchod (tovární)	●	●	●
304,8 cm rozchod (tovární)	●	●	●*
345,4 cm rozchod (prodejce)	●	●	●

● Dostupný – Nedostupný *Nedostupný jako tovární, ale dostupný jako dealerem namontované příslušenství prodejce montované přídatné zařízení (DIA)

Šířka pásu

Podvozek SmartTrax může být vybaven pásy o šířce 45,7; 61 a 76,2 cm. SmartTrax je možné použít u řádkového zpracování kultur přes orbu až po plošné zpracování půdy na velkých lánech, přesně podle vašich požadavků.



Šířka sponu

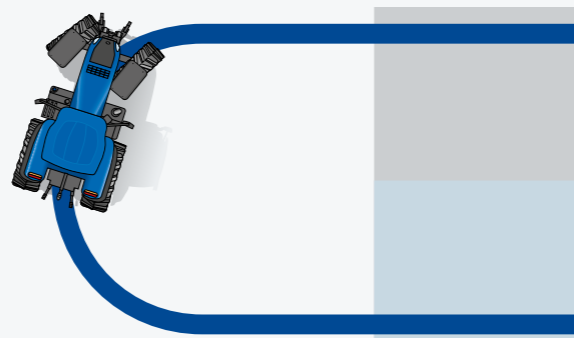
Traktory T8 SmartTrax mohou být dodávány pro rozchod od 193 cm do 386,1 cm. Jakou je nejhodnější pro vás?

V dopravě: Super stabilní, super bezpečný

Velkokapacitní přeprava je pro moderní zemědělství základní součástí každodenního života. Ať už materiál přepravujete mezi různými zákazníky nebo dovážíte na středisko ze vzdálených pozemků, oceníte působivé vlastnosti T8 Genesis™ při jízdě na silnici. Máte vynikající výhled a přehled o okolí, pojezdovou rychlost lze naprosto přesně regulovat pomocí plynulé převodovky Auto Command™ a máte i několik možností, jak traktor efektivně přibrzďovat i rychle a bezpečně zastavit. Traktor T8 Genesis™ je skutečným korábem silnic.

Menší poloměr otáčení pomocí přibrzďování

Pokud se potřebujete „otáčet na pětníku“, tak oceníte systém Break assist, který je u T8 Genesis k dispozici. Jakmile začnete zatáčet, začne na zadní vnitřní kolo řízení působit brzdná síla, která pomáhá docílit ostřejšího zatočení. Kolo se nezablokuje jako při brzdění polovinou děleného pedálu, ale pouze se lehce přibrzďuje a tak se neničí pneu a ani nehrne půda na souvrati.



S CustomSteer™ lze měnit poměr řízení

CustomSteer™ je funkce, kterou máte k dispozici ve výbavě na přání. Prostřednictvím monitoru IntelliView™ 12 nebo spínače na loketní opěrce si můžete jednoduše nastavit, kolik otáček volantu bude potřeba pro dosažení plného rejdu kol. Při agresivním nastavení lze plného rejdu docílit již jedním otočením volantu na místo standardních čtyř. U T8 Genesis funkce šetří především čas na souvrati.

Technologie Safe Braking

Traktor T8 Genesis™ může být vybaven výfukovou brzdou motoru, která se aktivuje nožním pedálem, lze při brzdění ručně zamknout převodový poměr Auto Command. Stisknutím ovládacího tlačítka na multifunkční rukojeti CommandGrip™ ve směru jízdy zablokujete převodový poměr. To poskytuje zvýšené brzdění motorem, ale také umožňuje traktor a přívěs zpomalit stejnou rychlostí, čímž se předejde riziku rozkmitání přívěsu při brzdění.



Systém sledování tlaku v pneumatikách

Správně nahuštěné pneu jsou zásadní pro efektivní přenos výkonu na podložku při polních pracích i pro hospodárnu a bezpečnou jízdu po silnici. Komu se ale chce kontrolovat až 16 pneumatik. A právě proto má T8 Genesis systém TPMS, který bude mít tlak v pneu pod kontrolou za vás. Senzory jsou umístěné na každé pneumatice a signál se přenáší bezdrátově na anténu uvnitř střechy kabiny. Pro každou pneumatiku může obsluha zadat ideální pracovní tlak pro konkrétní typ práce. Zvolené hodnoty tlaku si můžete s názvem operace uložit v monitoru IntelliView™ 12, takže nastavení již nebude nutné opakovat. Pokud tlak v některé pneu není v souladu s přednastavenou hodnotou, zobrazí se na monitoru varování pro obsluhu. Systém TPMS je přínosem pro hospodárnost provozu stroje, protože varuje obsluhu stroje při nesprávném nastavení a zvyšuje bezpečnost jízdy po silnici, protože poskytuje včasné varování při defektu pneumatiky včetně pneu na přívěsu.

Připravený plnit požadavky moderní doby

Traktory zkonstruované pro těžké práce musí mít dostatek síly i na těžké pracovní stroje. Díky nosnosti až 10 927 kg zvládne zadní tříbodový závěs modelové řady traktoru T8 zvedat a spouštět i ty nejtěžší pracovní stroje velmi rychle a účinně. Pěstitelé brambor využívají těžké, čelně nesené zásobníky na sadbu. Proto nejen oni ocení masivní, plně integrovaný a továrně montovaný přední tříbodový závěs a PTO. Ramena TBZ mohou být kategorie III a IV, k dispozici jsou také různé tažné lišty a posuvné závěsy.



Masivní a výkonný

Maximální zvedací kapacita zadního tříbodového závěsu u traktorů T8 Genesis™ činí úctyhodných 10 927 kg. Závěs je vybavený také integrovanou dynamickou ochranou proti nárazům při jízdě, který snižuje rázy při jízdě ve vyšších rychlostech s těžkým neseným nářadím. Závěs je možné ovládat také externě. Na blatník traktoru lze umístit ovládací prvky zadního tříbodového závěsu, zadního PTO a vnějších okruhů hydrauliky.



Továrně montovaný přední tříbodový závěs a PTO.

Úzká kapota motoru poskytuje vynikající výhled na předek traktoru. Dlouhý rozvor kol umožňuje plně využít zvedací kapacitu předního tříbodového závěsu, která činí 5 810 kg. Integrované externí ovládací prvky předního TBZ je snadno na dosah obsluhy.



Správné dotížení – snadno a rychle

Ve výbavě na přání máte k dispozici modulární závaží, které má chytře umístěné otvory pro paletovací vidle. Pokud jej zkombinujete ještě s předním tříbodovým závěsem, bude správné dotížení traktoru opravdu hračka a otázkou pár minut. K dispozici máte i řadu jiných typů předních závaží.

Funkce zvyšující produktivitu práce

Traktory New Holland T8 Genesis™ jsou navrženy tak, aby poskytovaly mimořádně silný tah. To je klíčový požadavek u traktorů schopných vyvinout více než 400 koní (CV). Traktory T8 Genesis™ jsou však konstruovány tak, aby dokázaly mnohem více. Výkon vývodového hřídele a hydraulický výkon se udržuje i v náročných podmínkách díky konstantní výkonové křivce. Masivní výkon s optimální hospodárností. Traktor T8 Genesis™ dosahuje jmenovitých otáček vývodového hřídele při snížených otáčkách motoru, aby se dosáhlo maximální úspory paliva. U traktoru T8 Genesis™ společnosti New Holland je výběr standardem.



Přímý pohon pro úsporu paliva

Všechny traktory T8 Genesis™ jsou vybaveny vývodovým hřídelem s přímým pohonem, aby se minimalizovala ztráta výkonu mezi motorem a přídatným zařízením. Vývodový hřídel se aktivuje pomocí posuvného přepínače vpřed s pokročilým řízením Soft Start. To moduluje zapojení vysoce setrvačných nástavců k ochraně hnacího ústrojí a zajišťuje hladké připojení přídatného nářadí. Bezpečnost byla dále posílena začleněním úmyslného spínače vývodového hřídele, který musí být aktivován, aby vývodový hřídel zůstal zapojený i při opuštění sedadla řidiče. Mezi další možnosti vývodového hřídele patří funkce Auto PTO, kterou lze zvolit tak, aby automaticky odpojila vývodový hřídel, když je přední nebo zadní táhlo zvednuto nad předem nastavenou polohu. To chrání vývodový hřídel i traktor.



Vývodový hřídel (PTO)

K dispozici je přední vývodový hřídel 1000 ot./min. Vzadu je k dispozici hřídel 540/1000 ot./min nebo vysokozátěžový drážkovaný hřídel 20 s 1000 ot./min. Řízení vývodového hřídele je integrováno do systému Headland Turn Sequencing II.

Vývodový hřídel PTO

K dispozici je přední vývodový hřídel s otáčkami 1000 ot/min a vzadu buď vývodový hřídel s otáčkami 540/1000 ot/min nebo zesílený HD hřídel s 20 drážkami a pouze 1000 ot/min. Automatické zapínání vývodového hřídele je integrováno do souvratové automatiky Headland Turn Sequencing II.

Souvrat'ová automatika Headland Turn Sequencing II a automatické otáčení na souvratí IntelliTurn™

Opakování je sice matka moudrosti, ale také všeho moc škodí. Proto vývojáři New Holland do traktoru T8 Genesis™ integrovali velmi intuitivní souvrat'ovou automatiku HTS II. Na souvratí si jednoduše nahrajete a uložíte prováděné úkony, které následně můžete upravovat a pojmenovat v monitoru IntelliView 12. Nebo si celou sekvenci můžete nastavit rovnou z monitoru bez nutnosti nahrávání. Uložené sekvence je snadné upravovat, takže pokud potřebujete reagovat na změnu podmínek, jde to opravdu raz dva. Uložený program traktor bezchybně provede po aktivaci jedním tlačítkem. A nyní to začíná být zajímavé. HTS 2 lze propojit s automatickým otáčením na souvratí IntelliTurn, kdy pomyslné tlačítko souvrat'ové automatiky „mačká“ rovnou systém IntelliTurn když traktor dosáhne přednastavené vzdálenosti od souvratě.

Síla hydrauliky

Hydraulický systém

Všechny traktory T8 Genesis™ jsou standardně vybaveny axiálním pístovým čerpadlem s proměnlivým průtokem oleje CCLS. Čerpadlo pracuje pouze tehdy, když je hydraulický výkon potřeba, snižuje se tím spotřeba paliva. Standardní průtok čerpadla činí 157 litrů za minutu. Pokud potřebujete průtok vyšší, je k dispozici čerpadlo s průtokem 214 litrů/min., které by mělo stačit pro většinu pracovních operací v zemědělství. Při extrémně vysokých nárocích na hydrauliku je možné stroj osadit čerpadlem MegaFlow s průtokem 271 litrů za minutu. Se systémem řízení výkonu motoru (EPM) lze v náročných podmínkách využívat plný výkon hydraulického systému, protože se díky EPM zvyšuje výkon motoru až o 71 k.



Elektronické ovládání vnějších okruhů hydrauliky

Ovládat vnější okruhy hydrauliky je nyní ještě jednodušší, protože elektronické ovladače jsou barevně podbarveny LED diodami. Možná si říkáte, „Zbytečná machrovinka“, ale tak tomu rozhodně není. Pozice ovladačů lze jednoduše měnit. Při zapojování hadic závěsného stroje tak nemusíte přemýšlet, kterou funkci chcete ovládat páčkou nejbližší k sobě. Prostě hadice zapojíte a okruh s příslušnou funkcí si přiřadíte k prvnímu ovladači. Podle barvy označující okruh vzadu na traktoru se vybarví i ovladač v kabině. To je skvělé, že.

Rychlé a jednoduché nastavení průtoku

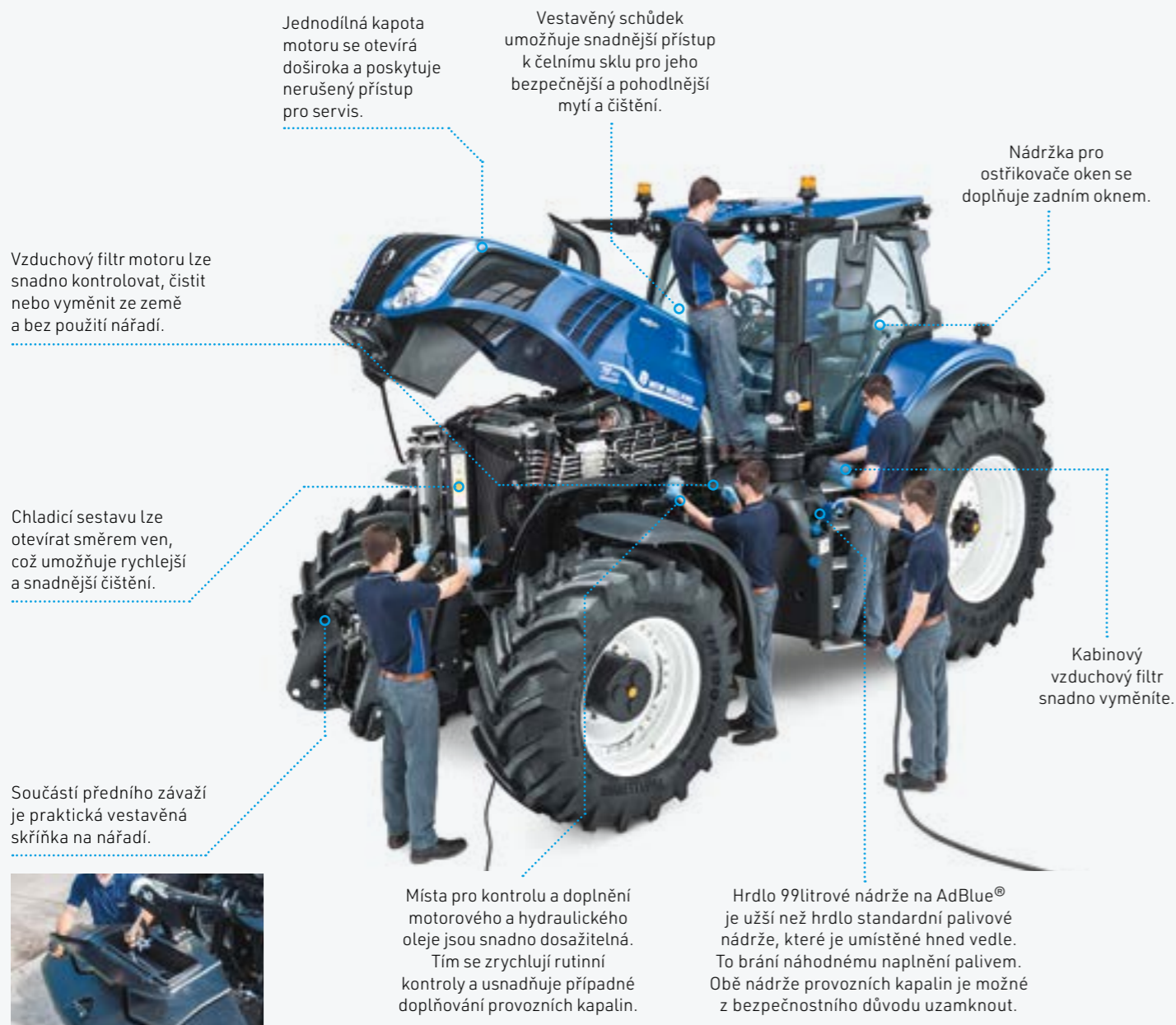
Dotykový monitor IntelliView™ 12 umožňuje snadno nastavit průtok oleje v jednotlivých vnějších okruzích hydrauliky. V menu si vyberete okruh, který chcete nastavovat, prstem přemístíte posuvník na požadovanou hodnotu nebo můžete posuvník ovládat také kolečkem na multifunkční páce.



Vnější okruhy hydrauliky u traktoru T8 Genesis™ lze snadno identifikovat pomocí barevně označených rychlospojek a barevně podsvícených ovládacích páček. Všechny devět vnějších okruhů lze ovládat z loketní opěrky SideWinder™ Ultra. Vybraný okruh si přiřadíte k ovladači, který vám nejvíce vyhovuje a může s ním pracovat s dokonalou přesností. Pět ovládacích páček je umístěno na loketní opěrce hned pod polstrovanou částí, kterou lze ovládací páčky v případě potřeby překrýt. Další dvě ovládací páčky je možné umístit na přední hranu loketní opěrky vpravo od monitoru IntelliView™ 12 nebo místo nich můžete umístit joystick, kterým lze ovládat celkem až 6 okruhů hydrauliky. Poslední možností jak ovládat okruhy hydrauliky je pomocí tlačítek na multifunkční páce CommandGrip™, jimiž lze ovládat dva okruhy. Nastavení průtoku, načasování a zadržení lze jemně vyladit tak, aby přesně odpovídaly danému úkolu.

360°: Traktory T8 Genesis™ kolem dokola

Traktory modelové řady T8 Genesis jsou zkonstruovány tak, aby trávily co nejvíce času na poli a méně v servisu. Všechny servisní body běžné údržby jsou snadno přístupné. Extra dlouhé servisní intervaly zaručují, že traktory budou déle ve svém přirozeném prostředí: na poli!



Příslušenství instalované prodejcem

Váš prodejce vám může dodat a namontovat rozsáhlou škálu schváleného příslušenství pro optimalizaci výkonu stroje za všech podmínek.

Staráme se o vaše podnikání



Afinance
services

Finanční služby

Ve spolupráci se specialisty z oddělení Afinance zajišťujeme kompletní finanční péči pro dodávanou techniku od návrhu optimálního financování přes vyřízení strojního pojištění až po pomoc se získáním dotace na váš stroj. S námi necháte starost o finance v rukou odborníků a můžete se tak naplno věnovat svému podnikání.

Aparts
services

Zajištění náhradních dílů

Důležitým faktorem pro správné fungování vašeho stroje jsou originální náhradní díly. V případě poruchy, nebo dokonce odstávky stroje, je včasné dodání náhradních dílů klíčovým faktorem. Naše logistické centrum a centrální sklad jsou umístěny v Hustopečích a zajišťují náhradní díly pro zemědělskou a stavební techniku.

Atech
services

Technická podpora

Oddělení technické podpory Atech se skládá z 25 úzce specializovaných techniků, kteří zajišťují kompletní technické poradenství a školení pro servisní střediska. Školení probíhá na jednotlivé modelové řady strojů, nové trendy v opravárenství a novinky na trhu. Novou službou je Customer Care – školení obsluh strojů přímo v provozu napříč jednotlivými značkami a modely.

Model	T8.350	T8.380	T8.410	T8.435
Motor *	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9
Válce/plnění/ventily na válec/emisní limit	6/eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6/eVGT/4	6/eVGT/4
Splňuje emisní normu:	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Úprava spalín pomocí ECOBlue™ HI-eSCR 2	●	●	●	●
Elektronicky řízené vysokotlaké vstříkávání Common Rail	●	●	●	●
Zdvihový objem (cm ³)	8 700	8 700	8 700	8 700
Vrtání × zdvih (mm)	117 × 135	117 × 135	117 × 135	117 × 135
Schváleno pro provoz na bionaftu**	B7	B7	B7	B7
Maximální výkon s EPM – ISO TR14396 – ECE R120 (kW/k) ** [kW/k(CV)]	258/351	281/381	301/409	320/435
Maximální výkon – ISO TR14396 – ECE R120 (kW/k) ** [kW/k(CV)]	232/315	255/347	275/374	307/417
Jmenovitý výkon s EPM – ISO TR14396 – ECE R120 (kW/k) ** [kW/k(CV)]	232/315	255/347	276/375	305/415
Jmenovitý výkon ISO TR14396 – ECE R120 (kW/k) ** [kW/k(CV)]	206/280	229/311	250/340	279/380
Jmenovité otáčky motoru (ot./min)	2 000	2 000	2 000	2 000
Maximální krouticí moment (Nm/ot./min) ** (Nm)	1 558	1 708	1 800	1 850
Převýšení krouticího momentu/EPM (%)	40/41	40 /40	40/37	39/27
Viskozni spojka ventilátoru chladiče motoru	●	●	●	●
Ekologický filtr motorového oleje	●	●	●	●
Motorová výfuková brzda	○	○	○	○
Objem nádrže nafty Auto Command (l)	609	609	609	609
Objem nádrže nafty Ultra Command (l)	647	647	647	–
Objem nádrže u varianty SmartTrax™ (l)	–	–	670	670
Objem nádrže na AdBlue (l)	99	99	99	99
Servisní interval výměny oleje v motoru (Mth)	600	600	600	600
Převodovka 19 × 4 Ultra Command™ plně řazená pod zatížením (40 km/h ECO)	●	●	●	●
Systém IntelliShift™	●	●	●	–
Systém GSM – Ground Speed Management	●	●	●	–
Počet rychlostních stupňů (vpřed × vzad)	19 × 4	19 × 4	19 × 4	19 × 4
Minimální rychlost (km/h)	3,34	3,34	3,34	–
Převodovka Auto Command™ – plynulá převodovka (40 km/h ECO)	○	○	○	○
Funkce Active STOP/START	●	●	●	●
Silově úměrný režim ovládání	●	●	●	●
Minimální rychlost/maximální rychlost (km/h)	0,03/40	0,03/40	0,03/40	0,03/40
Elektrika				
Alternátor 12 V standard/volitelné příslušenství (Amp)	240	240	240	240
Kapacita akumulátoru (CCA)	1 900	1 900	1 900	1 900
Nápravy				
Přední náprava 4WD	●	●	●	●
Odpružená přední náprava Terraglide™	●	●	●	●
Úhel natočení kol náprava pevná/Terraglide™ (°)	55/55	55/55	55/55	55/55
Poloměr otáčení s přední odpruženou nápravou Terraglide™ (mm)	4 970/4 970	4 970/4 970	4 970/4 970	4 970/4 970
Funkce CustomSteer™ (Nastavitelný poměr natočení kol k otočení volantem)	○	○	○	○
Funkce Terralock™	●	●	●	●
Dynamické přední blatníky	●	●	●	●
Stavitelné poloosy zadní nápravy	●	●	●	●
Zadní polopásová náprava SmartTrax™	–	–	○	○
Zesílená zadní náprava	●	●	●	●
Hydraulika				
Axiální pístové čerpadlo s LOAD SENSING	●	●	●	●
Průtok oleje Standardního čerpadla (k dispozici v rychlospojkách) (l/min)	157	157	157	157
Průtok oleje čerpadla High Flow (k dispozici v rychlospojkách) (l/min)	214	214	214	214
Průtok oleje čerpadla MegaFlow (k dispozici v rychlospojkách) (l/min)	271	271	271	271
Elektrohydraulika EDC	●	●	●	●
Zadní okruhy hydrauliky				
Typ	elektrohydraulické	elektrohydraulické	elektrohydraulické	elektrohydraulické
Max. počet elektronicky ovládaných vnějších okruhů hydrauliky	6	6	6	6
Max. počet okruhů hydrauliky vpředu a mezinápravově montovaných	3	3	3	3
Ovládání vnějších okruhů joystickem	○	○	○	○
Přední okruhy spojené s mezinápravovými	●	●	●	●
Nastavitelná konfigurace vnějších okruhů hydrauliky	●	●	●	●
Závěsy				
Kategorie zadního třibodového závěsu	III/IIIN	III/IIIN	IVN/III	IVN/III
Maximální zvedací síla na koncovkách ramen (kg)	8 843	9 705	10 927	10 927
Kategorie integrovaného předního třibodového závěsu	II	II	II	II
Max. zvedací síla 610 mm od koncovky integrovaného předního třibodového závěsu (kg)	5 810	5 810	5 810	5 810
PTO				
Funkce Auto SoftStart	●	●	●	●
Otáčky motoru při otáčkách PTO: 540/1000 (ot/min)	1 804	1 804	1 804	1 804
Funkce AUTO PTO	●	●	●	●
Integrovaný přední vývodový hřídel (1 000 ot/min)	○	○	○	○
Brzdy				
Motorová brzda	○	○	○	○
Elektronická parkovací brzda	●	●	●	●
Vzduchové brzdy přivěsu dvouhadicové	●	●	●	●
Volitelné vzduchové brzdy přivěsu dvouhadicové a hydraul. brzdy přivěsu	○	○	○	○

Model	T8.350	T8.380	T8.410	T8.435
Systém PLM Intelligence™	●	●	●	●
Dotykový, barevný monitor IntelliView™ 12	●	●	●	●
Loketní opěrka SideWinder™ Ultra	●	●	●	●
Multifunkční páka CommandGrip™	●	●	●	●
Palubní displej InfoView™	●	●	●	●
Příprava na navigaci IntelliSteer®	●	●	●	●
Příjem signálů PLM® (PLM1, PLM1 & RTK/RTK+)	○	○	○	○
Přijímač PLM® Cygnus	○	○	○	○
Souvratová automatika HTS II	●	●	●	●
Automatické otáčení na souvrati IntelliTurn™ se souvratovou automatikou HTS II	○	○	○	○
Telematika MyPLM® Connect (1 rok provozu/předplánu zdarma)	●	●	●	●
Systém pro vzdálenou asistenci (1 rok provozu zdarma)	●	●	●	●
Moduly Processing & Connectivity (P&C)	●	●	●	●
Systém pro vzdálenou asistenci od New Holland	●	●	●	●
Systém vzdálené plochy IntelliView™ Connect	●	●	●	●
Servisní modul telematiky New Holland Breakdown Assist	●	●	●	●
ISOBUS II	●	●	●	●
ISOBUS III	○	○	○	○
Kabina				
Kabina – splňující OECD kod 10 úroveň 1	●	●	●	●
Kabina – úroveň – EN 15695	2	2	2	2
Střešní průhledové okno	●	●	●	●
Sada 12 LED pracovních světel	●	●	●	●
Sada 16 LED pracovních světel	○	○	○	○
Sada 20 LED pracovních světel	○	○	○	○
Odpružení kabiny Comfort Ride™	○	○	○	○
Semi aktivní odpružení kabiny Comfort Ride™	○	○	○	○
Sedačka řidiče Auto Comfort™ s bezpečnostním pásem	○	○	○	○
Kožená sedačka řidiče Auto Comfort™ s bezpečnostním pásem	○	○	○	○
Sedačka spolujezdce s bezpečnostním pásem	○	○	○	○
Komfortní balíček (Kožený volant, kobereček a tónované zadní okno)	○	○	○	○
Polohování loketní opěrky Side Winder™ Ultra ve čtyřech směrech	●	●	●	●
Teleskopicky nastavitelný volant	●	●	●	●
Přední kamera s úhlem záběru 170° a dozadu směřující kamera namontovaná na kabině	○	○	○	○
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka	●	●	●	●
Vyhřívání zrcátek	○	○	○	○
Dálkově ovládané zamykání s imobilizérem	○	○	○	○
Klimatizace s rozvodem vzduchu po kabině	●	●	●	●
Automatická klimatizace	●	●	●	●
Filtry recirkulovaného vzduchu	●	●	●	●
Velký přenosný chladicí box	○	○	○	○
10 úložných prostor v kabině	●	●	●	●
Rádío s MP3	○	○	○	○
Rádío s MP3 a Bluetooth (s hands free příjmem hovorů)	○	○	○	○
1 USB zásuvka	●	●	●	●
5 USB zásuvek	○	○	○	○
Ovládání PTO a zadních ramen hydrauliky na zadním blatníku	●	●	●	●
Optimální hluk v kabině podle 77/311/EEC [dB(A)]	67	67	67	67
2 majáky montované ve výrobě	○	○	○	○
Hmotnosti				
Minimální hmotnost bez závaží: standardní přední náprava/včetně SmartTrax™ (kg)	10 840	10 840	10 915/16300	12 514/16 300
S odpruženou nápravou Terraglide™/včetně SmartTrax™ (kg)	11 360	11 360	11 440/16500	13 039/16 500
Maximální povolená hmotnost při 50 km/h (kolová verze) (kg)	17 500	17 500	18 000	18 000
Maximální povolená hmotnost při 40 km/h Terraglide™/SmartTrax™	–	–	24 500	24 500

● Standardní příslušenství pro výstavbu Ambiente ○ Volitelné příslušenství – není k dispozici * Vyráběno v FPT – Fiat Powertrain Technologies
 ** Směs Biodieselu musí bez výjimky splňovat nejnovesí normy pro paliva EN14214:2009 a stroj musí být provozován v souladu s návodem k obsluze *** Evropská omezení pro jízdu po silnici



Rozměry zadních pneumatik/pásů****	620/70R42	710/70R42	900/60R42*****	45,7 cm SmartTrax	61 cm SmartTrax	76,2 cm SmartTrax
A Cel. délka traktoru včetně předního závěsu a zadních ramen hydrauliky (mm)	6 247	6 247	6 477	6 606	6 606	6 606
B Minimální šířka (mm)	2 534	2 534	2 534	2 787	2 787	2 997
C Výška od středu zadních kol po vrchní stranu střešy (mm)	2 475	2 475	2 475	2 472	2 472	2 472
D Celková výška (mm)	3 338	3 407	3 435	3 450	3 450	3 450
E Rozvor Ultra Command™/Auto Command™ (mm)	3 450/3 500	3 450/3 500	3 550	3 550/3 550	3 550/3 550	3 550/3 550
F Rozchod kol (min./max.) (mm)	1 727/2 235	1 727/2 235	1 727/2 237	1 930/3 860	1 930/3 860	2 235/3 860
G Světla výška (závisí na provedení zadních závěsů) (mm)	378	364	409	441	441	441

*** pouze pro zesílenou zadní nápravu
 **** další možné varianty pneumatik: 620/70R42, 650/85R38, 710/70R38, 710/70R42, 800/70R38, 480/95R50, 710/75R42, 900/60R38, 900/60R42, 900/70R38

AGROTEC & AUTORIZOVANÍ PRODEJCI

zemědělská a stavební technika

AGROTEC a. s. je importérem strojů značky New Holland do České republiky. Stroje do jednotlivých regionů dodáváme prostřednictvím nezávislých autorizovaných prodejních středisek nebo vlastních obchodních zástupců. Vždy se jedná o prověřené a proškolené dlouhodobé partnery, kteří se vzorně starají o své zákazníky, o VÁS. Navíc úroveň vybavení a organizace práce je každoročně hodnocena nezávislým auditorem výrobce v rámci programu TOP PARTNER.

AGROTEC a. s. společně s jednotlivými výrobci poskytuje autorizovaným prodejním střediskům plnou podporu ve formě servisních a obchodních školení, logistickou podporu dodávek náhradních dílů a nezbytný technický servis.

U společnosti AGROTEC a. s. a autorizovaných prodejních středisek na vás čeká komplexní systém předprodejních, záručních i pozáručních služeb tak, abyste mohli podnikat V POHODĚ.



AGROTEC a. s., Brněnská 74, Hustopeče
☎ 519 402 191, ✉ info@agrotec.cz
www.eagrotec.cz/dealerska-sit

Kontakty na regionální prodejce:
☎ **+420 800 641 111**



www.eagrotec.cz

Agrotechnic
Moravia

AGROTECHNIC MORAVIA a. s.
Olomouc, ☎ 602 514 420
www.agrotechnicmoravia.cz

AGRIMA

AGRIMA Žatec s. r. o.
Žatec, ☎ 602 303 304
www.agrima.cz

AGROSERVIS ZÁMĚL s.r.o.

AGROSERVIS Záměl, s. r. o.
Záměl, ☎ 603 487 522
www.agroservis-zamel.wz.cz

ALS
AGRO a.s.

ALS AGRO a. s.
Sedlnice, ☎ 603 284 360
www.alsagro.cz

ARBO

ARBO, spol. s r. o.
Klatovy, ☎ 602 163 627
www.arbo-kt.cz

KVARTO
spol. s r. o.

KVARTO, spol. s r. o.
Bystřice u Benešova, ☎ 602 315 548
www.kvarto.cz

RANKCAR

prodej, servis a oprava zemědělské techniky
RANK CAR s. r. o.
Slaný, ☎ 602 284 408
www.rankcar.cz

UN-COM
zemědělská technika

UN-COM, spol. s r. o.
Radvánovice, ☎ 602 142 477
www.un-com.cz

ZZN
Polabí, a.s.

ZZN Polabí a. s.
Kolín, ☎ 725 797 340
www.zznpolabi.cz