



# NEW HOLLAND T5

T5.95 | T5.105 | T5.115





## NOVÁ ŘADA TRAKTORŮ PRO MODERNÍ ZEMĚDĚLCE

### MAXIMÁLNÍ UNIVERZÁLNOST

Vývojáři New Holland ví, že traktor T5 bude používán k mnoha různým účelům, takže ho zkonstruovali tak, aby standardně nabízel vysokou univerzálnost. Doma je jak na poli, na silnici, ve stodole, tak i na dvoře a dokáže bez problémů zajišťovat přepravu, pohánět připojená nářadí a velmi dobře zvládne práci i v komunálních službách a při údržbě krajiny. Převodovka ElectroCommand™ vám umožňuje řídit 4 stupně pod zatížením, což zvyšuje produktivitu i pohodu při práci. Díky rozsahu otáček vývodové hřídele, střešnímu oknu High Visibility a přednímu i zadnímu tříbodovému závěsu jste našli dokonalého partnera pro práce v zemědělství.

### VÝKON A PRODUKTIVITA

Traktory řady T5 jsou poháněny motory Common Rail, které splňují přísnou emisní normu Tier 4A a nabízí skvělý poměr výkonu k hmotnosti, pouhých 37,3 kg/hp. Získáte tak vynikající výkon při působivě nízké spotřebě paliva. Elektrohydraulická reverzace Powershuttle umístěna na sloupku řízení zaručuje rychlou změnu směru jízdy a výkonná hydraulika s průtokem 84 l/min zkracuje pracovní cyklus při práci s čelním nakladačem T5. Produktivita na úplně nové úrovni.

### ABSOLUTNÍ POŽITEK Z JÍZDY

Kabina Deluxe VisionView™ byla navržena pomocí nejmodernějšího virtuálního 3D software a intenzivně prověřena mnoha zákazníky. Výsledek: nový standard v pohodlí obsluhy traktoru. Ergonomický ovládací panel Command Arc a největší prosklená plocha kabiny v tomto segmentu zvyšují produktivitu. Díky výkonné „bezprůvanové“ klimatizaci a plnohodnotné sedačce spolujezdce je traktor T5 nejpohodlnějším místem na farmě.

### SNADNÁ ÚDRŽBA

Víme, že chcete trávit více času v traktoru a méně při jeho údržbě. S traktorem T5 můžete být v tomto ohledu v naprostém klidu. Udržovat traktor v bezvadném stavu je hračka díky servisním intervalům 600 hodin a jednoduchým každodenním kontrolám. Ty usnadňuje jednodílná kapota a lehce dosažitelné servisní body. Bezstarostnost zaručena.



#### PŘESNĚ TO, CO JE UVEDENO NA KAPOTĚ

Výkon traktoru řady T5 je všem uživatelům okamžitě zřejmý. Jak? Jednoduše, protože je napsaný na kapotě. První dva znaky „T5“ označují kategorii traktorů a následující znaky, např. „115“ udávají maximální výkon motoru. Co to pro vás znamená? Když si pořídíte traktor T5, budete bezpečně vědět, že jeho výkon bude přesně odpovídat vašim požadavkům.



## NOVÁ VIZE POHODLÍ V KABINĚ

Kabina Deluxe VisionView™ byla navržena pro maximální pohodlí obsluhy. Vždy máte zaručený panoramatický výhled. Ostřížím zrakem můžete sledovat asymetrické žací stroje díky zaobleným a otevíratelným postranním oknům. Zbavte se nočních můr s připojováním nářadí: rozšířené zadní okno zaručuje dobrý výhled na zadní tříbodový závěs. Přemístěný výfuk nyní nezakrývá výhled a máte tak spoustu volného místa ke sledování silnice nebo pole před sebou. Abyste měli dokonalé pohodlí, můžete si nastavit sklopný sloupek řízení a palubní desku podle sebe. U modelů s převodovkou ElectroCommand™ navíc může být kabina odpružená.



### ČELNÍ NAKLADAČ STÁLE POD DOHLEDEM

High Visibility prosklená střecha kabiny Deluxe VisionView™ byla navržena tak, aby vám poskytovala dokonalý výhled na čelní nakladač při plném zdvihu. V kombinaci se super tenkým nosníkem, který ve srovnání s konkurenčními stroji minimálně zakrývá výhled, můžete pracovat maximálně bezpečně. Prostě máte z pohodlí své sedačky dokonalý výhled na lopatu od země až do plné výšky zdvihu. A za nejteplejších dnů se může střešní okno plně otevřít, aby se zlepšilo větrání. Oslňující slunce? Jednoduše zatáhněte zabudované stínidlo proti slunci, které vás ochrání před nejpronikavějšími paprsky.

### ŠIROKÉ DVEŘE PRO SNADNÝ PŘÍSTUP

Dveře s otevřením doširoka zaručují snadné nastupování a vystupování, abyste měli i v úzkých stájích ještě lepší přístup. Pohodlí při práci dále zvyšuje rovná podlaha a zavěšené pedály, které jsou uspořádané tak, aby snižovaly únavu během dlouhých pracovních dnů.

### KOMFORTNÍ MÍSTO K SEZENÍ

Pohodlí je zaručeno díky pneumaticky odpružené sedačce Deluxe, která je ve výbavě na přání. Pracovníci, kteří tráví v traktoru dlouhé hodiny, ocení vyhřívanou sedačku Auto Comfort™, jež poskytuje ještě vyšší úroveň komfortu. Sedačka Auto Comfort™ je vybavená velkým vzduchovým polštářem pro maximální tlumení vibrací celého těla a zajišťuje ještě hladší jízdu. V kabině je také dost místa pro plnohodnotnou sedačku spolujezdce s bezpečnostním pásem.

### KLIMATIZACE KABINY – TO NEJMODERNĚJŠÍ Z CHLADICÍ TECHNIKY

Nový klimatizační systém používá dvouzónovou technologii, která zaručuje vysokou úroveň komfortu ve všech obdobích. Pomocí až 10 průduchů si můžete individuálně nastavit proudění vzduchu podle vlastního uvážení nebo v případech extrémních teplot můžete využít superychlého odmrazování čelního skla. Ovladače umístěné na sloupku B padnou dokonale do ruky a během jízdy je můžete intuitivně nastavovat.



### VÝKONNÁ SVĚTLA PRO TMAVÉ NOCI

Všechny modely se dodávají plně vybavené pracovními světly v základní výbavě. Ta lze různě naklápět podle potřeby a nabízejí široký rozptyl světla, který vám noc změní v den. Snadno se ovládají pomocí vlastního ovládacího panelu na sloupku B.

### UŽIJTE SI RÁDIO

Rádio s jednoduchou obsluhou je ve výbavě u celé modelové řady. Volba oblíbené rozhlasové stanice za jízdy je teď ještě snazší díky velkým a zesíleným tlačítkům. Pro milovníky hudby je rádio vybaveno MP3 přípojkou s vlastní přihrádkou.



## PROVEDENÍ ZAMĚŘENÉ NA ZEMĚDĚLCE



### NAVRŽENO VE VIRTUÁLNÍM 3D SVĚTĚ PRO REALITU VŠEDNÍHO DNE

Vývojáři v New Holland ví, že zkušenosti ze zemědělství mohou získat pouze od skutečných zemědělců. Proto byli do navrhování kabiny T5 zapojeni zákazníci jako vy. Vy jste nám řekli, kde chcete mít ovládací prvky a my jsme je tam dali. Tento proces jsme dál vyladili pomocí nejmodernějších virtuálních 3D metod. Virtuální 3D zemědělec „Jack“ kabinu vyzkoušel a garantuje, že zemědělci všech postav a výšek mohou sedět v kabině v naprostém pohodlí.

### POHODLNÉ OVLÁDÁNÍ ČELNÍHO NAKLADAČE

Zabudovaným joystickem lze ovládat až čtyři vnější mezinápravové okruhy hydrauliky. Mechanický joystick je ideálně umístěn na ovládacím panelu Command Arc, takže se ovládá zcela intuitivně. Zatímco elektronická verze, umístěná na konci loketní opěrky sedačky, nabízí vynikající ergonomii, jež připomíná vlastnosti loketní opěrky SideWinder II. Ideální pro intenzivní používání čelního nakladače v živočišné výrobě.

Všechny ovladače jsou podsvícené, to usnadňuje práci v noci. Funkce se aktivuje automaticky při zapnutí světel traktoru.

Máte k dispozici otáčky PTO závislé na jezdové rychlosti. PTO se rozbíhá pomalu a chrání tak vaše nářadí při zapnutí. Systém Auto PTO sám vypne/zapne PTO na souvrati.



### MONITORY JSOU VÍTANÉ

Traktory T5 jsou výborné pro sklizeň píce a proto logicky počítají s monitory a ovládacími prvky svinovacích lisů. Je pro ně určena stavitelná rampa, která je umístěná do přirozené pohledové linie, což zvyšuje bezpečnosti při práci.

### VŠECHNY INFORMACE PŘEHLEDNĚ

Přehledný přístrojový panel je součástí nastavitelného sloupku řízení, což znamená, že budete mít vždy volný výhled na základní provozní parametry. Chcete zjistit otáčky vývodové hřídele nebo kdy máte jet na další servisní prohlídku? Stačí jeden pohled na výrazný LCD displej a víte vše.



- Jemné nastavení otáček pomocí ručního plynu
- Až 8 rychlostí řadíte pomocí tlačítek na řadicí páce
- Můžete si předvolit dvoje otáčky motoru
- K zapnutí náhonu na všechna kola a aktivaci uzávěrky diferenciálu slouží kolébkový spínač
- Ovládání až tří vnějších okruhů hydrauliky pomocí samostatných pák
- Ergonomickým spínačem napravo od řidiče bezpečně saktivujete či deaktivujete vývodový hřídel
- Ergonomicky umístěné ovládání plazivých rychlostí padne optimálně do ruky. U převodovky Electro Command™ se plazivé rychlosti aktivují kolébkovým spínačem, u ostatních modelů pomocí ergonomicky umístěné páky.
- Modernizované ovládací prvky elektronického ovládání tříbodového závěsu (EDC) těží z nově navrženého uspořádání. Hlavní ovládání zvedání a spouštění je ergonomicky umístěno po pravé ruce řidiče. Nezávislé ovládání silové a polohové regulace umožňuje přesné nastavení bez kompromisů.



## ČISTÉ, VÝKONNÉ MOTORY



### COMMON RAIL – TO DÁVÁ SMYSL

Řada traktorů T5 se může pochlubit novými motory F5C o obsahu 3,4 litru s elektronicky řízeným vstřikováním paliva Common Rail, které vyvinula společnost FPT Industrial. Motory splňují přísnou emisní normu Tier 4A. Značka New Holland poprvé použila systém Common Rail v zemědělství v roce 2003 a motory traktorů řady T5 využívají nejnovější generaci této technologie, jenž pomáhá snižovat spotřebu paliva. Tyto výkonné a super tiché motory dokáží vyvinout výkon od 99 do 114 koní a nabízejí točivý moment až 461 Nm. To zaručuje produktivitu a pohodlí obsluhy. Při vynikajícím poměru výkonu a hmotnosti pouhých 37,3 kg/hp tak máte v traktoru T5 dokonalého partnera pro podnikání v zemědělství.

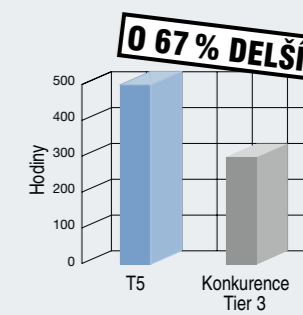
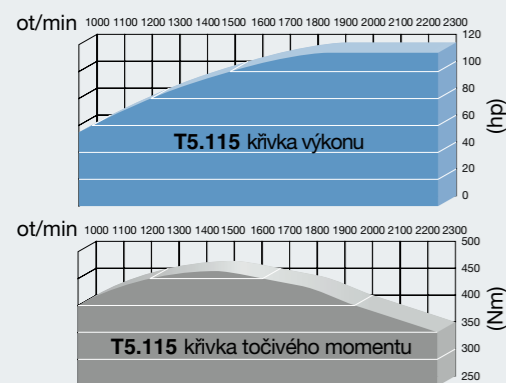
### MOTORY OD FPT INDUSTRIAL

Značka New Holland v oboru technologie Tier 4A není sama, ale čerpá ze zkušeností svého partnera pro vývoj motorů: FPT Industrial.

**Průkopnická řešení:** společnost Fiat vynalezla technologii Common Rail v 80. letech a přinesla ji široké veřejnosti v roce 1997 u modelu Alfa Romeo 156. Byla první, kdo ji zavedl u zemědělských strojů. Vždy v čele!

Šetrná technika: automobily skupiny Fiat mají nejnižší celkové emise CO<sub>2</sub> ze všech výrobců automobilů v Evropě. Čistší. Všude!

**Prověřená spolehlivost:** divize FPT Industrial během posledních pěti let vyrobila více než 90 000 motorů F5C. Spolehlivost. Potvrzena!



### EFEKTIVNÍ ODEZVA

Systém Common Rail využívá technologii přesného vstřikování paliva. Motor tak reaguje pružněji a hospodárněji nakládá s palivem. Zkrátka řečeno, výkon zůstává stejný, ale získáváte lepší kontrolu nad náklady na palivo. Kromě toho dosahuje motor maximálního výkonu při pouhých 1 900 ot/min a tento výkon je dostupný až do 2 300 ot/min, což je nejčastěji používaný pracovní rozsah. Jste tak výkonnější při práci s vývodovou hřídelí i přepravě po silnici. Velmi plochá křivka maximálního točivého momentu v celém pracovním rozsahu dále zvyšuje provozní flexibilitu.

### VÝJIMEČNÁ SPOTŘEBA PALIVA

Stávající série motorů NEF Tier 3 tvoří standard ekonomické spotřeby paliva. Nové pohonné jednotky F5C Tier 4A traktorů T5, které využívají výhod technologie Common Rail, jdou ještě o jeden krok dál. Díky přesnému vstřikování je využívání paliva ve srovnání s předcházejícími modely T5000 ještě výrazně hospodárnější.

### CLEAN ENERGY LEADER

Ke splnění požadavků přísné emisní normy Tier 4A využívá řada traktorů T5 systém recirkulace chlazených výfukových plynů (CEGR). To je ve shodě se strategií New Holland pro splnění normy Tier 4A, která předpokládá používání technologie ECOBlue™ SCR u produktů s výkonem nad cca 110 hp a CEGR u produktů s nižším výkonem, kde jsou menší nároky na chlazení motoru, a u nichž mají celkové rozměry zásadní důležitost.

### PRÁCE POKRAČUJE I V TĚŽKÝCH PODMÍNKÁCH

U značky New Holland máme slabost pro živé motory. Možná si pomyslíte, a co? Ale je to záruka produktivity. Jednoduše řečeno, když se dostanete do úzkých, tak vás v tom živý motor s vysokou rezervou točivého momentu (35 %) nenechá. V praxi to znamená, že když budete pracovat v náročných podmínkách, např. při lisování těžké senáže s nerovnoměrnou šířkou řádku a náhle výrazně vzroste zatížení, dostanete se rychle zpět na požadovanou pracovní rychlost a udržíte si vysokou produktivitu práce. To jsou živé motory.

### VÍCE ČASU PŘI PRÁCI, MÉNĚ ČASU PŘI ÚDRŽBĚ

Propracované technické provedení znamená nižší nároky na údržbu. U všech modelů T5 máte k dispozici servisní interval 600 mth., který je v tomto segmentu ojedinělý. Zvolte New Holland a ušetříte peníze, zkrátíte prostoje a prospějete životnímu prostředí.



## NAVÁDĚCÍ SYSTÉMY NEW HOLLAND SE PŘIZPŮSOBÍ POTŘEBÁM VAŠÍ FARMY



### PRECIZNÍ ZEMĚDĚLSTVÍ S NEW HOLLAND

New Holland nabízí kompletní sortiment navigačních řešení, která je možné upravit podle vašich individuálních požadavků. Od základní manuální navigace až po asistované a integrované verze. S přesností na 1 – 2 cm z roku na rok a u jednotlivých přejezdů můžete s autopilotem za použití korekčního signálu RTK podstatně snížit vstupní náklady a přejíždění po poli tím, že se vyhnete překrývání pásů a vynechaným místům.

### NEJJEDNODUŠÍ HANDS-FREE ZEMĚDĚLSKÝ SYSTÉM NA SVĚTĚ

EZ-Pilot je nejjednodušší systém automatického řízení na světě. Volantem za vás otáčí plně integrovaný řídicí modul, který ovládáte pomocí jednoduchého monitoru EZ-Guide 250 nebo propracovaného monitoru FM-750. I na nerovných polích automaticky udržíte správný směr, takže se můžete soustředit na rozmetání hnojiva, postřikování nebo jiný právě prováděný úkol. Tím si zvýšíte produktivitu a získáte lepší pohodlí při práci.



EZ-pilot

EZ-Guide 250

FM-750

### PLNĚ INTEGROVANÉ NAVIGACE

Prostě nechte traktor, ať se řídí sám. Plně integrované navigační systémy autopilota fungují tak, že senzory řízení v kombinaci s korekčními signály T3 na nerovnosti terénu průběžně informují řídicí jednotku Navigation Controller II o orientaci traktoru. Tím je zajištěna dokonalá kontrola dráhy stroje. Do hydraulického systému je také zabudovaný řídicí ventil, který převádí signály z řídicí jednotky na hydraulické pohyby systému řízení traktoru. Pomocí dotykového monitoru FM-750 nebo širokoúhlého FM-1000 můžete nastavovat jízdní trasy s maximální lehkostí, pohodlně si sednout, uvolnit se a užít si setí kvalitních plodin s přesností 1 – 2 cm za použití korekčního signálu RTK.



FM-1000

### NABÍDKA PŘIJÍMAČŮ

K dispozici je nabídka přijímačů, které dokážou pracovat s korekčními signály EGNOS, OmniSTAR nebo RTK. Přijímač AG 25 je plně kompatibilní s RTK a GLONASS signály.



AG 25 přijímač



Základnová stanice RTK

### ZÁKLADNOVÁ STANICE RTK

Stanice RTK můžete používat k vysílání korekčního signálu. Dosáhnete tak přesnosti mezi průjezdy 1 – 2 cm.

### PLM® SOFTWARE

Vývojáři New Holland pro vás připravili inovovanou verzi software PLM pro práci se získanými daty, který plně poslouží většině zemědělců. „Prohlížeč“ PLM® umožňuje náhled na získaná data a jejich editaci údajů jako jsou název podniku, provozovny, označení pole a prováděné pracovní operace včetně jejich detailů jako je výnos či aplikované množství. Nástroj pro tvorbu map „Mapping tool“ vám umožňuje analyzovat získaná data prostřednictvím map a vytvářet aplikační mapy pro postřikovače a rozmetadla. Pro řízení nákladů využijete nástroj PLM® Books. Pokročilí uživatelé pak mohou využívat modul „PLM® Water Management“, který umožňuje sledovat hospodaření s vodou. New Holland má i „mobilní“ řešení, které získáte prostřednictvím PLM® Mobile.



### ÚROVNĚ PŘESNOSTI A OPAKOVATELNOSTI

New Holland nabízí čtyři úrovně přesnosti. Díky tomu si můžete zvolit správný navigační korekční signál podle svých potřeb a rozpočtu. Při používání korekce RTK s autopilotem můžete využívat výhod zaručené opakovatelnosti z roku na rok.





## NABÍDKA PŘEVODOVEK NA MÍRU

Společnost New Holland ví, že každý zemědělec má jiné požadavky. Inteligentní inovace také zahrnují nabídku prověřených a vyzkoušených řešení ke zlepšování efektivity. Proto možnost výběru z více převodovek znamená, že vždy najdete dokonalé řešení pro svoje potřeby.

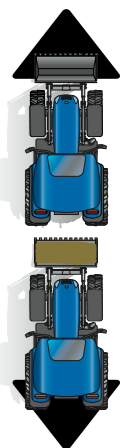
### NÁPRAVY PODLE VAŠICH POTŘEB

Všechny traktory řady T5 jsou ve standardu vybaveny přední hnanou nápravou. Jak pohon všech čtyř kol, tak uzávěrku diferenciálu můžete aktivovat rychle a jednoduše pomocí ergonomicky umístěného spínače na ovládacím panelu Command Arc. Pro ty, kteří pracují v náročných podmínkách nebo požadují zvýšený brzdný výkon, je pohon všech čtyř kol přirozenou volbou a automaticky se zapojuje jako motorová brzda. Traktory T5 jsou osazeny náboji zadních kol o průměru 275 mm s větším průměrem brzdových lamel pro vyšší brzdný účinek.



### VOLBA PNEUMATIK JE NA VÁS

Nový traktor T5 se dostane všude při minimálním narušení půdy. Nabídka obsahuje celou škálu pneumatik, od největších pneumatik R38, jenž zvyšují světlou výšku traktoru a hodí se tak pro pěstitele zeleniny, a díky velké stopě také snižují utužení půdy a zlepšují trakci, až po nízkoprofilové pneumatiky R30, které umožňují vjezd i do nejnižších stodol. Nabídku doplňují odolné pneumatiky pro komunální použití, lesnictví a údržbu travnatých ploch. U společnosti New Holland máte možnost volby ve standardní nabídce.



### PŘEVODOVKA 12 × 12 POWERSHUTTLE

Základní převodovka Powershuttle 12 × 12 je dokonalou volbou pro všeobecné použití s ideálním rozložením rychlostí v pracovním rozsahu, výborná pro jemné vyladění rychlosti jízdy dopředu podle různých typů nářadí. Díky tradičnímu, robustnímu ovládacímu je dokonalá pro uživatele, kteří chtějí nastoupit a prostě jet.

### POMALÁ JÍZDA NIKDY NEBYLA PRODUKTIVNĚJŠÍ

Převodovka Powershuttle 20 × 20 s plazivými rychlostmi pro specializované provozy. Pěstování zeleniny, ruční sázení nebo sklizení v pohodě zvládnete díky plazivé rychlosti 0,2 km/h, přičemž i tady máte k dispozici maximální rychlost 40 km/h, abyste mohli sklizeň rychle dovézt na farmu a bezpečně uskladnit.



### PŘEVODOVKA DUAL COMMAND SE SPOJKOU POWERCLUTCH

Převodovka Dual Command 24 × 24 je vybavena automatickým řazením s násobičem točivého momentu při plném zatížení. Když tuto funkci aktivujete během jízdy, zvýší se točivý moment na kolech tak, aby nedocházelo ke zpomalování v kopcích, a je zároveň ideální pro náročné podmínky na poli, protože nabízí 15 % snížení rychlosti jízdy vpřed a zároveň se zvýší točivý moment až o 18 %. Tlačítko PowerClutch, umístěné ergonomicky na zadní straně řadicí páky slouží k řazení 8 rychlostí v každé ze tří hlavních skupin, aniž by se musel sešlapovat spojkový pedál. Tím se snižuje únava obsluhy během dlouhých pracovních dnů.

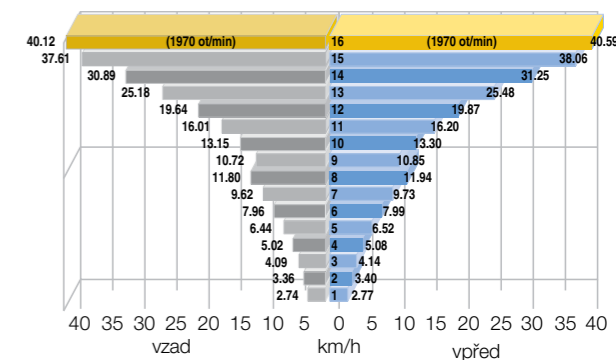
### ERGONOMICKÝ POWERSHUTTLE

Elektrohydraulická reverzace Powershuttle umožňuje obsluhu rychlou změnu směru jízdy bez použití spojky. Dokonce můžete regulovat nastavení agresivity pomocí ergonomicky umístěného spínače na sloupku B. K dispozici je měkké nastavení pro všeobecnou práci na poli, standardní pro každodenní úkoly a super agresivní nastavení pro téměř okamžité změny směru jízdy během práce s čelním nakladačem. Chcete víc? Můžete dokonce měnit nastavení během jízdy.



## VÝBORNÉ TAHOVÉ VLASTNOSTI NA POLI KOMFORT A RYCHLOST NA SILNICI

Pokud chcete ze svého traktoru řady T5 dostat úplné maximum, vyberte si jej s převodovkou Electro Command, kterou dobře znají uživatelé traktorů řad TSA až T6. Tato převodovka vám umožňuje pomocí tlačítek na řadicí páce zvolit až 8 rychlostí, aniž byste s řadicí pákou museli fyzicky hýbat. Tlačítka pro ovládání převodovky jsou navíc umístěná také na ovládacím panelu Command Arc, což také zvyšuje komfort při práci.



### SYSTÉM INTELLISHIFT PRO HLADKOU ZMĚNU PŘEVODU

Systém IntelliShift sladuje převodovku, motor a pojezdovou rychlost. Řazení je tak velmi hladké a plynulé bez rážů.



### ODPRUŽENÍ COMFORT RIDE™

U modelů s převodovkou ElectroCommand™ máte k dispozici odpružení kabiny Comfort Ride™, které je schopné eliminovat 25 % otřesů. To je podobné, jako byste v kabině strávili o ¼ méně času.



### ELECTRO COMMAND

Částečně pod zatížením řazená převodovka Electro Command™ má k dispozici 16 převodových stupňů pro jízdu vpřed a vzad, které jsou zařazené do čtyř skupin. Přechod mezi horními dvěma a spodními dvěma skupinami probíhá roboticky a aktivujete jej tlačítkem na zadní části řadicí páky nebo na ovládacím panelu Command Arc. Pouze pro přechod mezi prostředními skupinami musíte fyzicky sešlápnout spojku a přeřadit. Právě používanou rychlost přehledně vidíte na displeji. Maximální pojezdové rychlosti 40 km/h traktor dosahuje při pouhých 1 970 ot/min, což snižuje hluk v kabině a samozřejmě šetří palivo.



### PLAZIVÉ RYCHLOSTI

Také u převodovky ElectroCommand máte k dispozici plazivé rychlosti. Můžete se tak „plazit“ rychlostí 280 m/hod.

### ŘÍZENÍ TAHOVÉHO VÝKONU

Vývojáři New Holland mají k dispozici systém Terralock™, který automaticky ovládá aktivaci pohonu přední nápravy a současně řídí aktivaci uzávěrek diferenciálu. Pojezdová rychlost a úhel natočení kol diktují řídící jednotce, kdy vypnout uzávěrky diferenciálu a (pokud je to požadováno) pohon přední nápravy. A proč je dobré mít takový systém? Dosáhnete tak lepšího úhlu natočení kol a snížíte namáhání pohonné soustavy.



## VÝKONNÝ ČELNÍ NAKLADAČ A PŘEDNÍ TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS

Konstruktéři New Holland ze zkušeností ví, že zabudované zařízení vždy funguje lépe než něco, co se přidává až následně. Proto byl traktor T5 navržen s ohledem na čelní nakladač a přední tříbodový závěs. Traktory T5 jsou plně kompatibilní s řadou čelních nakladačů New Holland 700TL: ideální kombinace pro vysokou produktivitu. Navíc budete mít vždy dokonalý výhled na náklad při plném zdvihu čelního nakladače z pohodlí své sedačky díky široce průhlednému střešnímu oknu, které je ve výbavě na přání. Navíc už nemusíte volit mezi čelním nakladačem a předním tříbodovým závěsem, protože u nového traktoru T5 můžete mít obojí.

### FOPS: VÁŠ BEZPEČNOSTÍ PARTNER

Společnost New Holland vám nabízí maximální bezpečnost při práci s čelním nakladačem, protože řada T5 splňuje požadavky na systém FOPS (ochranný systém před pádem předmětů), který chrání obsluhu před zraněním padajícími předměty.

### O KROK DOZADU PRO ZVÝŠENÍ STABILITY

Nosná ramena čelního nakladače byla posunuta o plných 150 mm dále dozadu směrem ke středu traktoru, čímž se zlepšuje celková stabilita stroje. Těžiště traktoru T5 jako takového bylo přemístěno, což výrazně zvyšuje celkovou stabilitu při přepravě těžkých nákladů při plném zdvihu.

### DLOUHÝ, SILNÝ, PRODUKTIVNÍ

Základní technické údaje čelních nakladačů řady 700TL jsou působivé: maximální výška zdvihu 4,07 metrů a zvedací kapacita 2 304 kg znamenají, že žádný úkol není příliš velký ani malý. Čísla mluví za sebe. Ale jsou tu i další věci. Hydraulické vedení bylo zabudováno do rámu čelního nakladače, čímž se výrazně zlepšil výhled dopředu.



MODELÝ	740TL	750TL
T5.95	●	○
T5.105	●	○
T5.115	●	○

● Doporučeno ○ Možno

### RYCHLÉ PŘIPOJENÍ, RYCHLÉ ODPOJENÍ

Nářadí lze připojovat rychle a snadno díky technologii Multi Quick. K bezpečnému upevnění náradí stačí jedna rychlospojka, což zkracuje dobu strávenou na dvoře a prodlužuje dobu na poli. Potřebujete čelní nakladač vždy? Snižte si provozní náklady tím, že jej odmontujete, když nebude potřeba. Má ostatně své vlastní opěrné nohy pro bezpečné uložení.

### ČELNÍ RAMENA A PTO: PROSTĚ UNIVERZÁLNÍ

Pomocí čelních ramen hydrauliky můžete zvednout až 1 850kg. Otáčky PTO pak činí 1 000 ot/min. V rámci výbavy na přání je k dispozici multifunkční konzola přední nápravy, která umožňuje si lehce vybrat mezi variantami: držák závaží, přední ramena, přední PTO (vhodné pro využití v komunální sféře) a samozřejmě kompletní kombinací předních ramen a PTO.





## NABÍDKA HYDRAULIKY NA MÍRU

### VÝKON A PŘESNOST

Standardní čerpadlo s výkonem 65 l/min je ideální pro všeobecné práce. Ve výbavě na přání máte k dispozici čerpadlo MegaFlow™, které zajišťuje hydraulický průtok 84 l/min z jednoho čerpadla, což vám dává dostatečný průtok pro zvládnutí tak náročných hydraulických prací jako je lisování s řezáním. Nové mezinápravové okruhy hydrauliky s proměnlivým průtokem (Load Sensing) ovládané ergonomickým joystickem umožňují super rychlé cykly čelního nakladače, které zůstávají vždy stejně rychlé, protože na traktor je samostatné čerpadlo řízení s výkonem 43 l/min.



### VYSOKÁ KAPACITA ZADNÍHO TŘÍBODOVÉHO ZÁVĚSU

Měřeno na koulích ramen, má zadní třibodový závěs zvedací kapacitu až 5 420 kg. Robustní a silná konstrukce zaručuje, že i nejtěžší nářadí lze snadno zvednout.

### POHODLNÉ OVLÁDÁNÍ PTO

Ovládací prvky zadního třibodového závěsu a vývodové hřídele umístěné na blatníku vám dávají jistotu, že i nejsložitější nářadí můžete připojovat v absolutním bezpečí a pohodlí.



### MECHANICKÉ NEBO ELEKTRONICKÉ: VOLBA JE NA VÁS

Traktor T5 si můžete objednat až se čtyřmi mezinápravovými vnějšími okruhy hydrauliky pro ovládání specializovaných nářadí nebo čelního nakladače. Ovládají se pomocí ergonomického, plně integrovaného joysticku v kabině. Mechanický joystick nabízí robustní funkčnost s jasně signalizovaným zapojením, nebo si můžete zvolit elektronickou variantu umožňující přesné ovládání konečky prstů.



### PŘESNÉ ELEKTRONICKÉ OVLÁDÁNÍ TŘÍBODOVÉHO ZÁVĚSU (EDC)

Řada T5 je vybavena nejmodernější generací elektronického ovládání třibodového závěsu (EDC). Jedním ovladačem zvedáte i spouštíte třibodový závěs na souvratí. Ovladač je ergonomicky umístěn po pravé ruce řidiče. Pro precizní vyladění systému jsou k dispozici ovladače pod loketní opěrkou. Nezávislé ovládání silové a polohové regulace umožňuje přesné nastavení bez kompromisů.



### PTO: VÝBĚR A FUNKCE SOFT START

Kompletní nabídku otáček vývodové hřídele můžete volit pomocí ergonomické páčky umístěné napravo od řidiče. Varianty jsou: 540, 1 000 a 540 ECO, jež jsou dosažitelné při otáčkách motoru pouhých 1 500 ot/min, což snižuje spotřebu paliva a zajišťuje ticho v kabině. Funkce Soft Start PTO se aktivuje pomocí speciálního spínače na panelu ovladačů Command Arc a pomáhá chránit jak traktor, tak nářadí před náhlým zatížením.



## 360°: T5

Nový traktor T5 byl zkonstruován tak, aby maximálně usnadňoval každodenní údržbu. Všechny servisní body jsou snadno přístupné ze země a super dlouhé servisní intervaly znamenají, že traktor stráví delší dobu ve svém přirozeném prostředí: při práci, kterou od něj chcete!



Motorový olej se kontroluje a doplňuje bez otevírání kapoty, aby byla kontrola rychlejší a servis jednodušší.



Výměna nebo vyčištění vzduchového filtru kabiny jednoduchým vyjmutím ze snadno přístupného umístění na blatníku.

Jednodílná uzamykací kapota se otevírá pod velkým úhlem, aby byl přístup k motoru při údržbě co nejlepší.



Chladicí soustava se otevírá, čímž se usnadňuje a zrychluje čištění.

Vzduchový filtr motoru se snadno kontroluje, čistí a vyměňuje bez použití nástrojů.

Uzamykatelná 140/160 litrová palivová se doplňuje z úrovně země.

## PŘIPRAVENÝ KDYŽ POTŘEBUJETE

### RYCHLÉ PŘIPOJENÍ A ODPOJENÍ

Všechny nakladače New Holland se dodávají s integrovaným, samočinně vyrovnávacím stojanem Varipark a se spojkou Multi Quick pro jednobodové připojení hydraulického systému. Tento nakladač je připojen prostřednictvím systému jednoduchého závěsu, který umožňuje rychlé a bezpečné připojení i odpojení bez jakýchkoli nástrojů.

### JEDINEČNÝ SYSTÉM EASYLOCK

- 1 Najedzte traktorem na zaparkovaná ramena čelního nakladače. Spojovací sekce vklouznou hladce do pevných, zápustkově kovaných háků závěsu.
- 2 Připojte rameno nakladače k traktoru pomocí systému Multi Quick.
- 3 Zvedněte ramena nakladače, abyste upevnili háky.
- 4 Zajistěte ramena v pracovní poloze.
- 5 Zvedněte opěrné nohy Varipark.
- 6 Připravený k práci.

### NOSNOST STROJE PODLE VAŠICH POTŘEB

K dispozici jsou čtyři modely čelních nakladačů New Holland 700TL. U každého z nich je možno se rozhodnout pro typ bez paralelogramu nebo s mechanickým paralelogramem. Nosnost je v rozmezí 2 060 kg až 2 641 kg a maximální výška zdvihu je v rozsahu 3 740 mm až 4 070 mm.



### NSL (BEZ PARALELOGRAMU)

Robustní, snadno se ovládá.

### MSL (MECHANICKÝ PARALELOGRAM)

Nové čelní nakladače New Holland 700TL využívají nové patentované Z-kinematiky mechanického vyrovnávání břity lopaty při zdvihu nakladače. To zajišťuje lepší výhled a činí nakladače 700TL ideálními pro nakládání všech materiálů.



### TLUMIČ RÁZŮ

Ramena nakladače jsou odpružená pro větší pohodlí a lepší stabilitu. Spojením systému odpružení kabiny Comfort Ride a Smooth Ride Control dosáhnete nejvyšší úrovně jízdního komfortu.





MODELY	T5.95	T5.105	T5.115
<b>Motor*</b>	F5C	F5C	F5C
Počet válců/sání/ventily/emisní norma	4/T/2/Tier 4A	4/T/2/Tier 4A	4/T/2/Tier 4A
Palivový systém - Common Rail	●	●	●
Obsah (cm³)	3400	3400	3400
Vrtání x zdvih (mm)	99 x 110	99 x 110	99 x 110
Schválený Biodiesel	B20**	B20**	B20**
Max. výkon motoru - ISO TR14396-ECE R120 (kW/k)	73/99	79/107	84/114
Jmenovitý výkon motoru - ISO TR14396-ECE R120 (kW/k)	73/99	79/107	84/114
Jmenovité otáčky (ot/min)	2300	2300	2300
Max. točivý moment - ISO TR14396 (Nm)	407@1500	444@1500	461@1500
Převýšení točivého momentu (%)	34	35	32
Funkce Engine Speed Management - pouze T5 Electro Command	●	●	●
Objem palivové nádrže (l) - T5 Dual Command	140	140	140
Objem palivové nádrže (l) - T5 Electro Command	160	160	160
Servisní interval (Mth)	600	600	600
<b>Převodovka Powershuttle (40 km/h)</b>	○	○	○
Počet převodových stupňů (F x R)	12 x 12	12 x 12	12 x 12
Reverzace Powershuttle s nastavením agresivity zapínání	●	●	●
Minimální rychlost (40 km/h) (km/h)	2,00	2,00	2,00
Počet převodových stupňů v pracovním rozsahu 4-12 km/h	6	6	6
<b>Převodovka Powershuttle s plazivými rychlostmi (40 km/h)</b>	○	○	○
Počet převodových stupňů (F x R)	20 x 20	20 x 20	20 x 20
Reverzace Powershuttle s nastavením agresivity zapínání	●	●	●
Minimální rychlost (40 km/h) (km/h)	0,27	0,27	0,27
Počet převodových stupňů v pracovním rozsahu 4-12 km/h	6	6	6
<b>Převodovka Dual Command (40 km/h)</b>	●	●	●
Počet převodových stupňů (F x R)	24 x 24	24 x 24	24 x 24
Reverzace Powershuttle s nastavením agresivity zapínání	●	●	●
Minimální rychlost (40 km/h) (km/h)	1,76	1,76	1,76
Spojka Power Clutch	●	●	●
Počet převodových stupňů v pracovním rozsahu 4-12 km/h	12	12	12
<b>Převodovka Electro Command ECO (40 km/h)</b>	●	●	●
Počet převodových stupňů (F x R)	16 x 16	16 x 16	16 x 16
Reverzace Powershuttle	●	●	●
Minimální rychlost (40 km/h) (km/h)	2,27	2,27	2,27
Systém IntelliShift	●	●	●
Převodovka Electro Command ECO s plazivými rychlostmi (40 km/h)	○	○	○
Počet převodových stupňů (F x R)	32 x 32	32 x 32	32 x 32
Reverzace Powershuttle	●	●	●
Minimální rychlost (40 km/h) (km/h)	0,28	0,28	0,28
Systém IntelliShift	●	●	●
<b>Elektrika</b>			
Alternátor 12 V standard / na přání (Amp)	120/150	120/150	120/150
Standardní kapacita akumulátoru (CCA/Ah)	960/132	960/132	960/132
<b>Nápravy</b>			
Přední náprava 4WD	●	●	●
Úhel natočení předních kol (°)	60	60	60
Dynamické přední blatníky	●	●	●
Elektrohydraulické zapínání pohonu 4WD	●	●	●
Elektrohydraulické ovládání uzávěrky diferenciálu	●	●	●
funkce Terralock™ - pouze pro T5 Electro Command	●	●	●
Poloměr otáčení (mm)	4040	4040	4040
<b>Hydraulika</b>			
Výkon standardního čerpadla hydrauliky/tlak při 2300 ot/min (l/min/bar)	65/190	65/190	65/190
Výkon čerpadla hydrauliky MegaFlow™/tlak při 2300 ot/min (l/min/bar)	84/190	84/190	84/190
Výkon standardního čerpadla řízení/tlak při 2300 ot/min (l/min/bar)	38/170	38/170	38/170
Výkon čerpadla řízení MegaFlow™/tlak při 2300 ot/min (l/min/bar)	43/170	43/170	43/170
Elektronické ovládání hydrauliky (EDC)	●	●	●
<b>Vnější okruhy hydrauliky</b>			
Typ	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Max. počet zadních okruhů/dělič	3/1	3/1	3/1
Max. počet zadních rychlospojek	8	8	8
Max. počet mezinápravových okruhů	2	2	2
Max. počet mezinápravových rychlospojek	4	4	4
Joystick pro ovládání mezinápravových vývodů (mechanický nebo elektrohydraulicky ovládaný)	○	○	○
<b>Zadní třibodový závěs</b>			
Kategorie zadního závěsu	II	II	II
Max. zvedací kapacita na koulích (kg)	5420	5420	5420
Max. zvedací kapacita v celém rozsahu (610 mm za středy koulí ramen hydrauliky) (kg)	2900	2900	2900
Max. zvedací kapacita předního třibodového závěsu na koncích táhel (kg)	1850	1850	1850
<b>Příprava pro čelní nakladač</b>	○	○	○

MODELY	T5.95	T5.105	T5.115
Integrovaný joystick nakladače	○	○	○
<b>PTO</b>			
Elektrohydraulické zapínání PTO	●	●	●
Aktivace Soft Start PTO	●	●	●
Funkce Auto PTO - pouze pro T5 Electro Command	●	●	●
Otáčky motoru při:			
540/1000 (ot/min)	1938/1926	1938/1926	1938/1926
540/540E/1000 (ot/min)	1938/1535/1926	1938/1535/1926	1938/1535/1926
Závislost na jezdové rychlosti	○	○	○
<b>Brzdy</b>			
Hydraulické brzdy přívěsu	○	○	○
Vzduchové brzdy traktoru	●	●	●
<b>Kabina</b>			
Kabina Deluxe VisionView™ s FOPS - OECD kód 10 úroveň 1	●	●	●
Kabina Deluxe VisionView™ - úroveň - EN 15695	2	2	2
Otevírací průhledové střešní okno	●	●	●
Otevíratelné čelní okno	○	○	○
Zadní stěrač/ostřikovač	●	●	●
Standardní pneumaticky odpružená sedačka řidiče s bezpečnostním pásem	●	●	●
Deluxe pneumaticky odpružená sedačka řidiče s bezpečnostním pásem	○	○	○
Auto Comfort™ sedačka s bezpečnostním pásem	○	○	○
Sedačka spolujezdce s bezpečnostním pásem	●	●	●
Stavitelný sloupek řízení	●	●	●
Klimatizace	●	●	●
Vzduchové recirkulační filtry	●	●	●
MP3 rádio (se vstupem AUX konektor)	○	○	○
Teleskopická zrcátka s ochrannou proti vibracím	●	●	●
Odpružená kabina Comfort Ride™ - pouze pro T5 Electro Command	●	●	●
Ovládání PTO a třibodového závěsu na blatníku	●	●	●
Výkonový monitor s rozšířenou klávesnicí a konektorem ISO 11786	●	●	●
Kabina Deluxe VisionView™ hladina hluku - 77/311EEC dB(A)	74	74	74
Majáky montované ve výrobě (1/2)	○	○	○
<b>Hmotnosti</b>			
Minimální bez závaží/přepravní hmotnost (kg) - T5 Dual Command	4250	4250	4250
Minimální bez závaží/přepravní hmotnost (kg) - T5 Electro Command	4350	4350	4350
Max. přípustná hmotnost (kg)	7400	7400	7400

● Standardní vybava, specifikace Ambiente ○ Na přání – Není k dispozici \* Vyvinuto v FPT Industrial

\*\* Biodiesel musí být v souladu s nejnovějšími specifikacemi EN14214:2009 a provoz v souladu s pokyny dle návodu k obsluze



## ROZMĚRY

Rozměry zadních pneumatik***	16.9R30	16.9R34	16.9R38
<b>A</b> Celková délka traktoru včetně předního závěsu a zadních ramen hydrauliky (mm)	4161	4161	4161
<b>B</b> Minimální šířka (mm)	1913	1913	1913
<b>C</b> Výška od středu zadní nápravy k vrcholu kabiny - T5 Dual Command (mm)	1897	1897	1897
<b>C</b> Výška od středu zadní nápravy k vrcholu odpružené kabiny - T5 Electro Command (mm)	1980	1980	1980
<b>D</b> Minimální celková výška - T5 Dual Command (mm)	2557	2612	2657
<b>D</b> Minimální celková výška - T5 Electro Command - odpružená kabina (mm)	2640	2695	2740
<b>E</b> Rozvor - T5 Dual Command (mm)	2350	2350	2350
<b>E</b> Rozvor - T5 Electro Command (mm)	2380	2380	2380
<b>F</b> Rozchod kol (min./max.) (mm)	1430 - 2150	1431 - 2150	1432 - 2150
<b>G</b> Světla výška (mm)	395	450	495

\*\*\* K dispozici jsou jiné než uvedené zadní pneumatiky: 600/65R34, 540/65R38, 540/65R34, 520/70R34, 480/70R38, 480/70R34, 460/85R34, 420/85R38, 420/85R34, 380/80R38, 340/85R38, 18.4R34, 16.9R38, 16.9R34, 16.9R30, 14.9R38, 13.6R38



# AGROTEC & AUTORIZOVANÍ PRODEJCI

zemědělská a stavební technika

Agrotec a. s. je importérem strojů značky New Holland do České republiky. Stroje do jednotlivých regionů dodáváme prostřednictvím nezávislých autorizovaných prodejních středisek nebo prostřednictvím vlastních obchodních zástupců. Vždy se jedná o prověřené a proškolené dlouhodobé partnery, kteří se vzorně starají o své zákazníky, o VÁS.

Agrotec a. s., společně s jednotlivými výrobci, poskytuje autorizovaným prodejním střediskům plnou podporu ve formě servisních a obchodních školení, logistickou podporu dodávek náhradních díků a nezbytný technický servis.

U společnosti Agrotec a. s. a autorizovaných prodejních středisek na vás čeká komplexní systém předprodejních, záručních i pozáručních služeb tak, abyste mohli podnikat V POHODĚ.

Pořídte si svůj stroj New Holland od autorizovaných prodejních středisek a firem, které podporu výrobce i importéra opravdu mají, a ne které se jen tak tváří. Určitě se vám to vyplatí.



**AGROTEC** a. s., Brněnská 74, Hustopeče  
tel.: 519 402 191, fax: 519 402 194  
[www.eagrotec.cz/dealerska-sit](http://www.eagrotec.cz/dealerska-sit)

> | [www.eagrotec.cz](http://www.eagrotec.cz)

**Agrotechnic**  
Moravia

AGROTECHNIC MORAVIA a. s.  
Olomouc, ☎ 602 514 420  
[www.agrotechnicmoravia.cz](http://www.agrotechnicmoravia.cz)

**AGRIMA**

AGRIMA Žatec s. r. o.  
Žatec, ☎ 602 303 304  
[www.agrima.cz](http://www.agrima.cz)

**AGROSERVIS ZÁMĚL** s.r.o.

AGROSERVIS Záměl, s. r. o.  
Záměl, ☎ 603 487 522  
[www.agroservis-zamel.wz.cz](http://www.agroservis-zamel.wz.cz)

**ALS** AGRO a.s.

ALS AGRO a. s.  
Sedlnice, ☎ 603 284 360  
[www.alsagro.cz](http://www.alsagro.cz)

**ARBO**

ARBO, spol. s r. o.  
Klatovy, ☎ 602 163 627  
[www.arbo-kt.cz](http://www.arbo-kt.cz)

**KVARTO**  
spol. s r. o.

KVARTO, spol. s r. o.  
Bystrice u Benešova, ☎ 602 315 548  
[www.kvarto.cz](http://www.kvarto.cz)

**RANKCAR**

prodej, servis a doprava zemědělské techniky  
RANK CAR s. r. o.  
Slaný, ☎ 602 284 408  
[www.rankcar.cz](http://www.rankcar.cz)

**UN-COM**

UN-COM, spol. s r. o.  
Radvánovice, ☎ 602 142 477  
[www.un-com.cz](http://www.un-com.cz)

**ZZN**

ZZN Polabí a. s.  
Kolín, ☎ 725 797 340  
[www.zznpolabi.cz](http://www.zznpolabi.cz)