



strautmann



Sběrací vůz na krátkou řezanku

Super-Vitesse^{CFS}



Nízké nároky na výkon traktoru - Strautmann Super-Vitesse^{CFS}

Super-Vitesse^{CFS}

Bezvadná průchodnost terénem díky jedinečnému systému Continuous-Flow-System (CFS).

- Ložný objem 29 – 33 m³
- Agregát CFS
- Efektivní
- Bezvadná průchodnost terénem

Výkonný spirálový rotor

s navařenými ozubenými destičkami pro čisté a šetrné řezání píce a optimální kvalitu řezu



Efektivní nakládání

díky jedinečnému sběracímu ústrojí CFS

Přesný řez díky

řezacímu ústrojí Double-Cut s 39 noži

Pozinkovaný rám

garantuje maximální antikorozi ochranu

Obsah

Systém kontinuálního průtoku píce (CFS)	4-5
Rotor a řezací ústrojí	6-7
Dno & konstrukce	8-9
Chytré dávkování	10-11
Bezpečná & komfortní přeprava	12-13
Ovládání	14
Technické údaje	15

System kontinuálního průtoku píce (CFS)

- systém pro efektivní nakládání

Agregát CFS zajišťuje,

díky souhře různých komponent, vysoký výkon při nakládání při nízké náročnosti na výkon traktoru. Sběrací ústrojí, válec CFS, rotor a řezací ústrojí Double-Cut jsou bezvadně kompatibilní

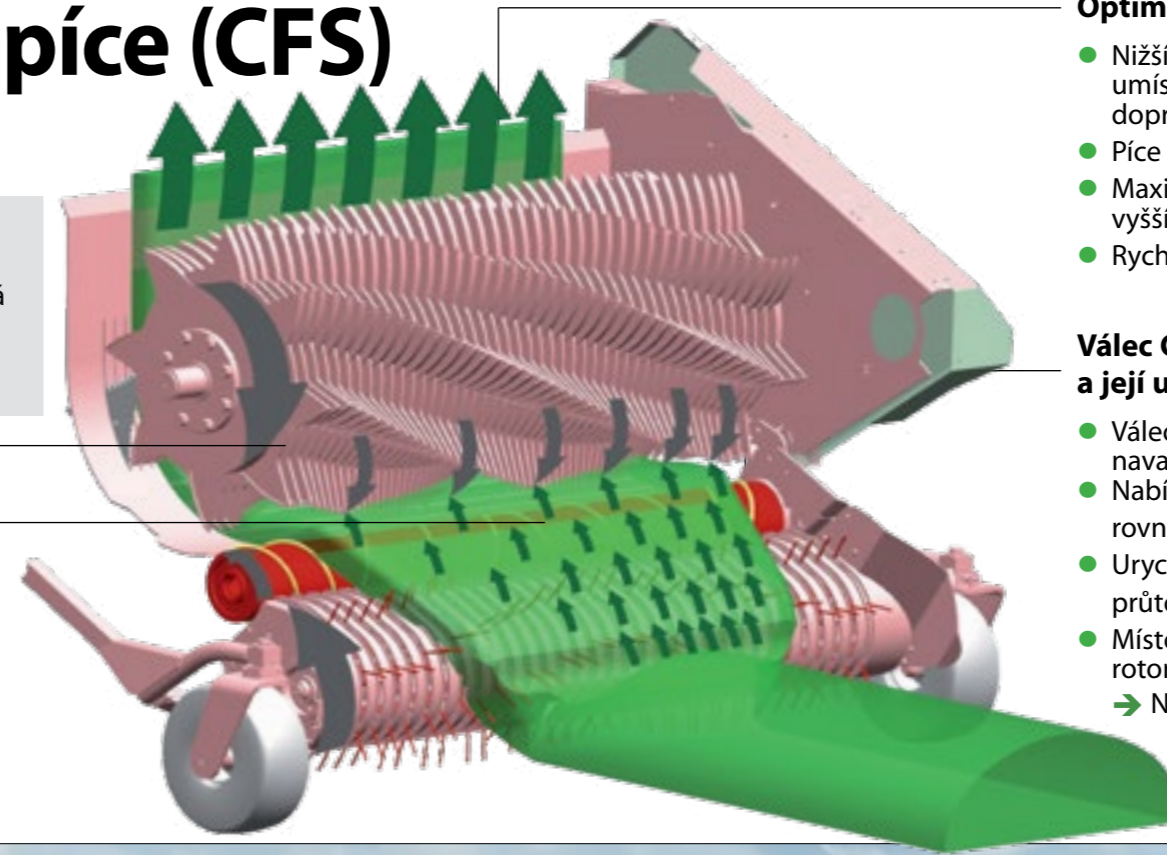
a perfektně se doplňují. Tím je zajištěna nejenom vynikající kvalita řezu, nýbrž i bezvadná průchodnost terénem a tudíž finanční, časová i výkonová úspora.

Řezací ústrojí & rotor: Přesný řez díky optimální souhře jednotlivých komponent

- Na rotoru navažené ozubené destičky pro zajištění rovnoměrného řezu
- Malá vzdálenost mezi zuby rotoru a noži je garancí přesného řezu při nízké spotřebě energie

Sběrací ústrojí: Šetrné nabírání trávy a rozhrnování pokoseného řádku do šířky

- Neřízení sběrací ústrojí
- Plastové stěrky
- Šířka - 1,80 m
- 6 řad prstů uspořádaných ve tvaru V rozhrnuje pokosený řádek
- Díky dodatečnému válci CFS je poloha sběracího ústrojí velmi plochá → optimální přizpůsobení terénu



Optimální rozložení po celé šířce

- Nižší potřebný výkon traktoru díky výše umístěnému rotoru, a tudíž kratšímu dopravnímu kanálu
- Píce zaplňuje ložný prostor v jeho celé šířce
- Maximální a rovnoměrné rozložení píce = vyšší hmotnost na m³
- Rychlejší nakládání při nižší spotřebě energie

Válec CFS: Rozhrnování píce do šířky a její urychlování

- Válec CFS rozhrnuje materiál díky speciálnímu navažení do šířky
- Nabíraná píce se tak k rotoru přivádí rovnoměrně v celé šířce
- Urychlováním píce se zajistí její rovnoměrný průtok bez ucpávání
- Místo předávání píce ze sběracího ústrojí na rotor je konstantní
→ Nedochozí k ucpávání píce



Rotor a řezací ústrojí - Pro optimální kvalitu píče



Vysoký výkon & šetrné zpracování

- Dopravní rotor se zuby v 6 řadách
- Spirálové uspořádání
- Rovnoměrný krouticí moment bez výkonových špiček

Optimální konfigurace pro přesný řez

- Stěrky a zuby navzájem svírají velký úhel
→ Šetrné zpracování píče a nízká energetická náročnost
- Navařené ozubené destičky zajišťují trvale přesný řez
- Speciální tvrdokov na ozubených destičkách snižuje opotřebení

Pohon rotoru

- Velká převodovka
- Pohon bez napětí
- Dlouhá životnost všech komponent pohonu

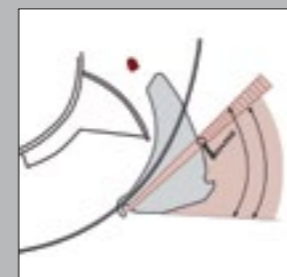
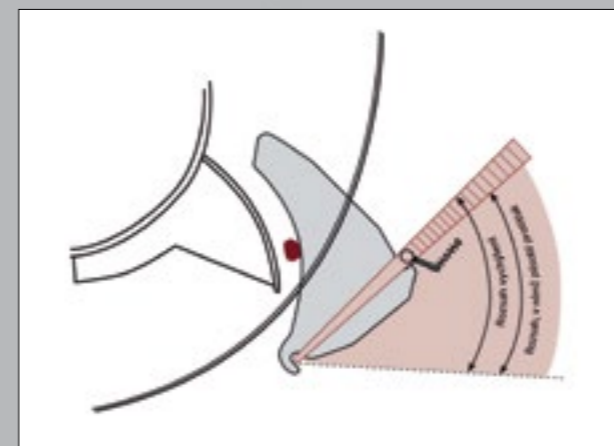
Extrémní rezný výkon Vás přesvědčí

- Řezné ústrojí Double-Cut s 39 noži
- Délka řezu 39 mm
- Výměna nožů bez použití nářadí
- Hydraulicky výklopný nosník nožů



Nože jsou neustále ostré - díky patentovanému bleskovému odjištění

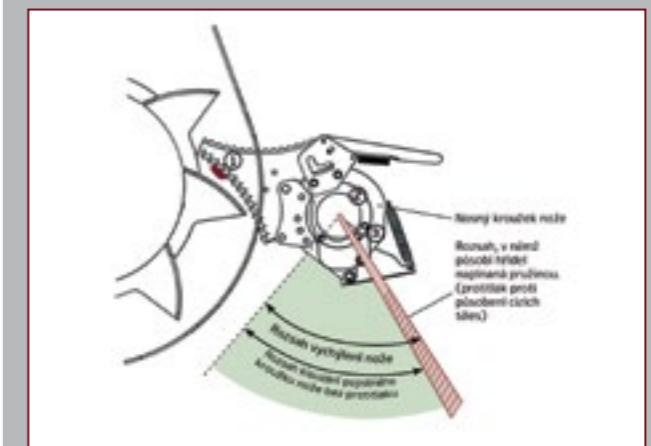
Pojistka nože s protitlakem pružiny



Tlak pružiny drží nůž v kanálu i při kontaktu s cizím tělesem. Kvůli neustálému předpětí pružiny se ostří nože, v důsledku větší síly, kterou působí cizí těleso na břit, tupí.

Výsledek: Protitlak pružiny působí v celém rozsahu vychýlení nože.
→ opotřebení / tupé ostří

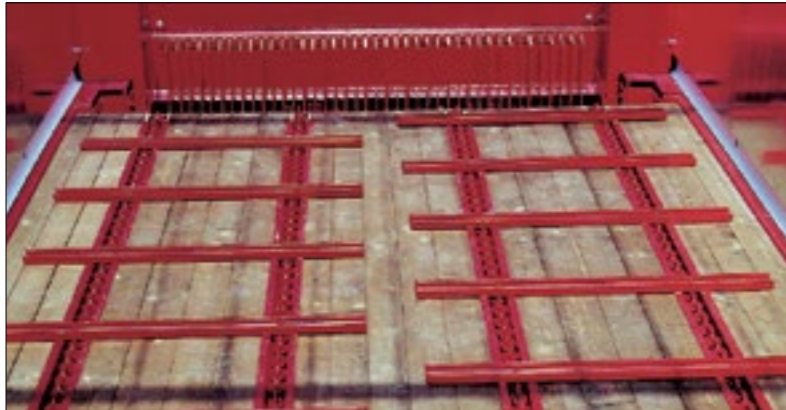
Patentovaná pojistka **strautmann**



Síla potřebná pro aktivaci nožové pojistky je na všech místech nože téměř stejná. Pojistka nože se tedy aktivuje již v okamžiku, když na spodní část břitu narazí cizí těleso. Jelikož nůž v kanálu neudrží protitlak pružiny, nůž se vychýlí dříve, než by mohlo dojít k poškození zbývajících částí ostří. Funkční princip je podobný jako princip vačkové spojky.

Výsledek: Nůž se vychýlí včas.
→ Nižší opotřebení a delší životnost nože

Dno & konstrukce



Drsné dopravní dno

Rovnoměrný posuv díky:

- 11 mm robustní, velmi pevný řetěz z kruhové oceli s lomovým zatížením 15 t
- Sešroubovaný z drsných U profilů
- Automatické napínáky řetězu zajišťující minimální nároky na údržbu



Silný pohon

- 2 Stupňový pohon dopravního dna na přání
- Sériově s bezpečnostním rámem



Optimální zakrytí

- Volitelné zakrytí kanálu
- Ideální řešení např. pro sklizeň kukuřice
- Dělené plechy pro komfortní manipulaci

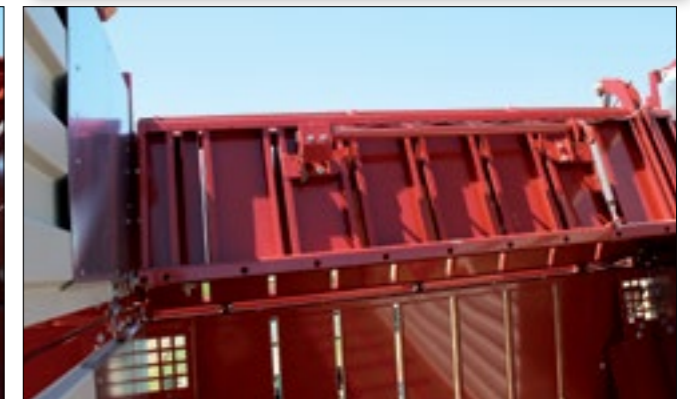
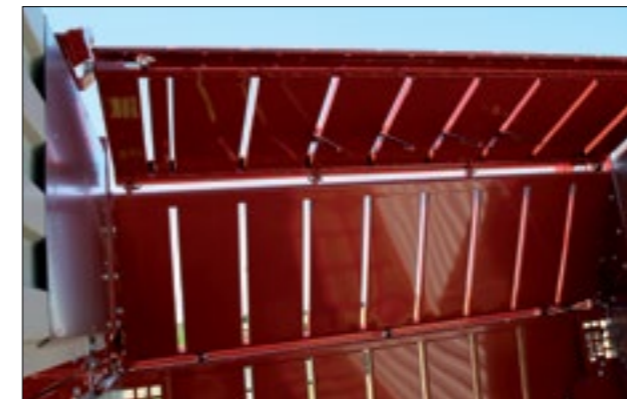
Stabilní nástavba

- Celoocelová konstrukce
- Bočnice s vyztuženými klanicemi jsou zárukou stability
- Třmeny na nástavbě s lanky pro optimální zajištění nákladu (volitelné vybavení)



Optimální vyložení

- Nástavba zabraňuje přepadávání píče
- Automatické nakládání na přání
- Míru vyložení lze přednastavit
- Když nakládaný materiál zatlačí proti dotykovému čepu automatického nakládání, dopravní dno se uvede do pohybu



Praktická sklopná nástavba

- Čelní mřížka sklopná dovnitř
- Sklápění - volitelně hydraulicky, standardně manuálně
- Nízká překládací výška, například při sklizni

Snadný vstup

- Praktická vstupní dvířka
- Sklopný žebřík
- Pozinkovaný žebřík = dlouhá životnost



Chytré dávkování



Robustní pohon

- Pohon zajišťují robustní válečkové řetězy



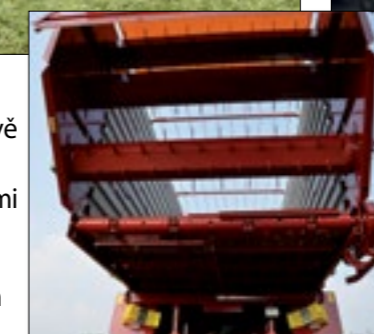
Zakládání čerstvé trávy pomocí příčného dopravníku

- Příčný dopravník za dávkovacími válci jako volitelné vybavení
- Velmi rychlá demontáž



Efektivní dávkovací válce

- Dávkovací agregát má sériově 2 dávkovací válce
- Je osazený agresivními trhacími zuby
- ➔ Spodní válec se v případě plného vozu vychýlí směrem dozadu a prostřednictvím senzoru zastaví posuv dopravního dna



Stabilní zadní čelo

- Široký otvor pro rychlé vyprázdnění
- S integrovaným tlačítkovým spínačem pro indikátor stavu naplnění (u vozů bez dávkovacího zařízení)



Bezpečná & komfortní přeprava - Na silnici i na poli



Různé varianty podvozku vždy zajistí optimální a komfortní jízdu i bezpečnost:

Tandemový podvozek Boogie

- Standardně
- Parabolicky odpružený podvozek pro příp. zatížení nápravy 16 t
- 18t podvozek jako volitelné vybavení



Řízená vlečná náprava

- Volitelné vybavení
- Zabrání se prokluzu kol



Elektronické řízení zadních kol

- Volitelné vybavení
- Systém SES („Strautmann Electronic Steering“) garantuje vysokou stabilitu při jízdě
 - ➔ Přizpůsobení rejdu závislé na rychlosti
 - ➔ Velmi velký rejdu u vozu Super-Vitesse^{CFS}

Optimální přizpůsobení obdělávané půdě

- Vodicí kola na sběracím ústrojí zajišťují flexibilní přizpůsobení se terénu
- Volitelně s přídatnými vodicími koly za sběracím ústrojím pro snazší práci i na měkkém podkladu nebo za mokra



Připojení do spodního závěsu

- Připojení do spodního závěsu se závěsem K 80
- Zatížení tažného zařízení až 4 t



Pohodlné zvedání

- Hydraulická zalomená oj sériově
- S dvojčinnými válci
- Pro pohodlné a snadné přeježdění sila
- Na přání s hydraulickým odpružením oje



Komfortní ovládání

Různé typy řídicích terminálů umožňují přizpůsobené a pohodlné ovládání stroje Super-Vitesse^{CFS}



FIELD OPERATOR 120

- Seriově
- Prosvícena dialogova tlačítka pro příjemné ovládání
- Optimalni kontrola vykládání, škrabakového dna a dodatečných funkcí
- Integrované automatické vykládání usnadňuje ovládání



FIELD OPERATOR 130

- V nabídce na přání
- Možnost uložení výšky oje do paměti
- Vnější ovládání zalamovací oje a nožové jednotky
- Barevný displej



New Holland



John Deere



Massey Ferguson



Fendt

Terminály ISOBUS

Díky kompatibilitě řízení ISOBUS Strautmann lze pro sběrací vozy Strautmann používat následující terminály:

Sběrací vůz na krátkou řezanku Super-Vitesse^{CFS} 3102/3502/3102 DO/3502 DO

Technické údaje

Typ		Super-Vitesse ^{CFS} 3102	Super-Vitesse ^{CFS} 3502
Rozměry			
Délka (bez / s dávkovacím agregátem)	m	8,80/9,40	9,60/10,25
Šířka vozu	m	2,55	2,55
Vnější šířka kol	m	2,75	2,75
Výška	m	3,95	3,95
Ložný objem			
Ložný objem dle DIN 11741	m ³	29,0	33,0
Ložný objem - střední slisování	m ³	50,8	57,8
Vlastní hm. v základním vybavení			
	kg	6,900	7,100
s dávkovacím agregátem	kg	7,400	7,600
příp. celková hmotnost			
- s horním připojením	kg	18.000	18.000
- se spodním připojením (do 40 km/h)	kg	19.000	19.000
Potřebný příkon	kW/KS	88/120	95/130
Rozměry s pneumatikami		710/40 R 22,5	710/40 R 22,5

V průběhu technického vývoje může docházet ke změnám obrázků, technických údajů a hmotností a pro dodávku stroje proto nejsou tyto údaje závazné.





strautmann



Mateřský závod firmy Strautmann v Bad Laer

www.strautmann.com

Podnik B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG je středně velký rodinný podnik sídlící v okrese Osnabrück. V současné době je v jeho čele již třetí generace majitelů, kteří jej před 80 roky založili. Ve druhém, moderně zařízeném výrobním závodu ve Lwówku (Polsko) vyrábí společnost Strautmann vedle jednotlivých strojních komponent i součásti svého výrobního programu, do něhož patří sklápěcí přívěsy, vybírací silážní

lopаты nebo vykusovače siláže. Coby výrobce strojů s širokým polem působnosti - krmné vozy, sběrací vozy, univerzální rozmetadla a přepravní technika i technika pro dávkování do zařízení na výrobu bioplynu - je firma Strautmann kompetentním partnerem téměř pro každého zákazníka působícího v těchto průmyslových odvětvích.



Pol-Strautmann

